

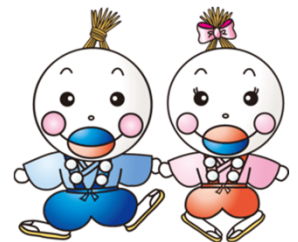
# 個別施設計画 (橋梁、道路附属物等)



令和7年3月



添田町



## 1

## 個別施設計画（橋梁、道路附属物等）の目的

## 1. 目的

管理橋梁の現状と課題を踏まえ、老朽化する道路橋が増大していくなか、従来の事後的な修繕及び架替えから、予防的な修繕及び計画的な架替えへと移行することにより、橋梁の長寿命化、維持更新費の縮減、予算の平準化を図りつつ、道路利用者や第三者に対する安全性・信頼性を確保することを目的とします。

## 1.1 計画策定の背景と経緯

添田町では、平成25年3月に「添田町 橋梁長寿命化修繕計画」を策定し、管理橋梁に対し計画的な維持管理に取り組んできました。

一方、平成26年7月に道路法施行規則の一部を改正する省令が施行され、5年に1回の近接目視による定期点検が義務付けられました。これにより、道路法の改正を踏まえ、近接目視による点検や診断を実施した結果、早期補修が必要となる橋梁が顕在化したこともあり、計画的な維持管理方針を定める個別施設計画（橋梁、道路附属物等）を策定するものです。



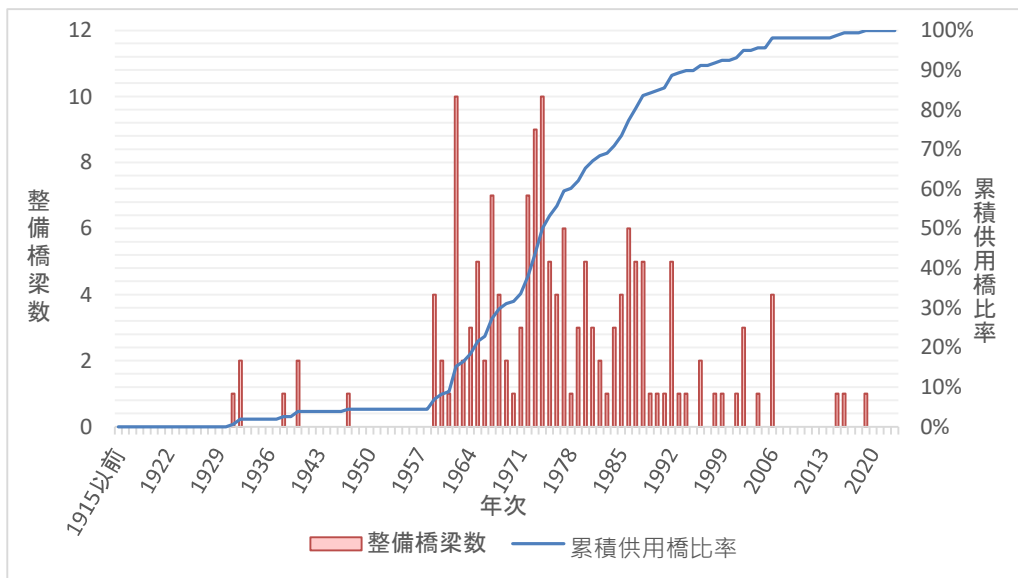
[ 早期補修が必要となる橋梁 ]

# 1 個別施設計画（橋梁、道路附属物等）の目的

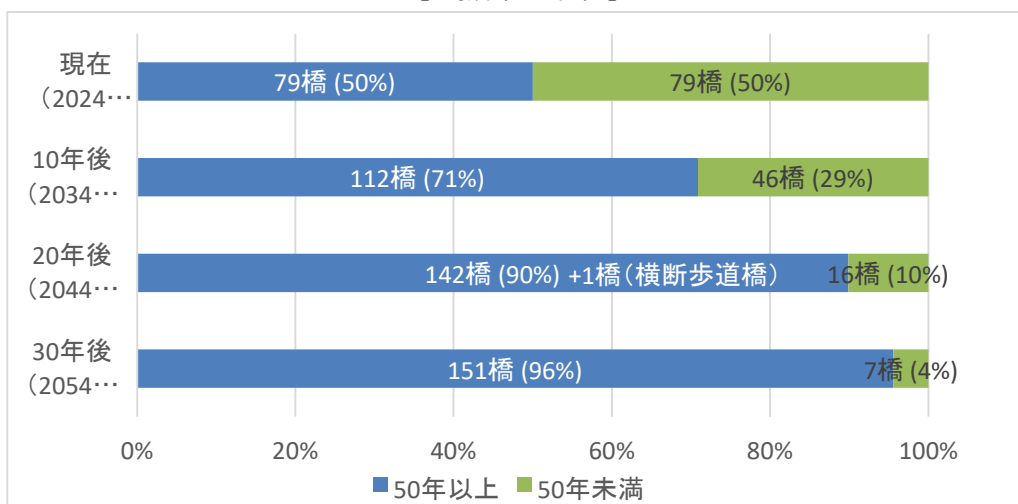
## 1.2 現状と課題

添田町が管理する道路橋は158橋あり、横断歩道橋は1橋である。建設後50年を越える橋梁数の割合は、現在の約50%（79橋）が、10年後には約71%（112橋）、20年後には約90%（142橋+1橋）、30年後には約96%（151橋）となり、老朽化が急速に進み維持管理費の増加が予測されます。

管理橋梁には、早期補修が必要となる橋梁や道路を跨ぐ重要度が高い橋梁もあることから、定期点検により状態を把握するとともに確実な対策を実施していく必要があります。



[ 建設年の分布 ]



[ 建設後50年以上経過する橋梁の推移 ]

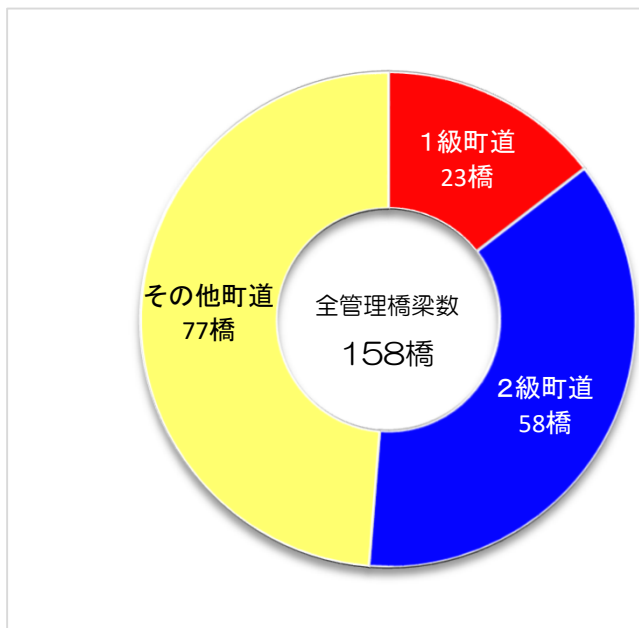
## 2 個別施設計画（橋梁、道路附属物等）の対象橋梁

### 2. 対象橋梁

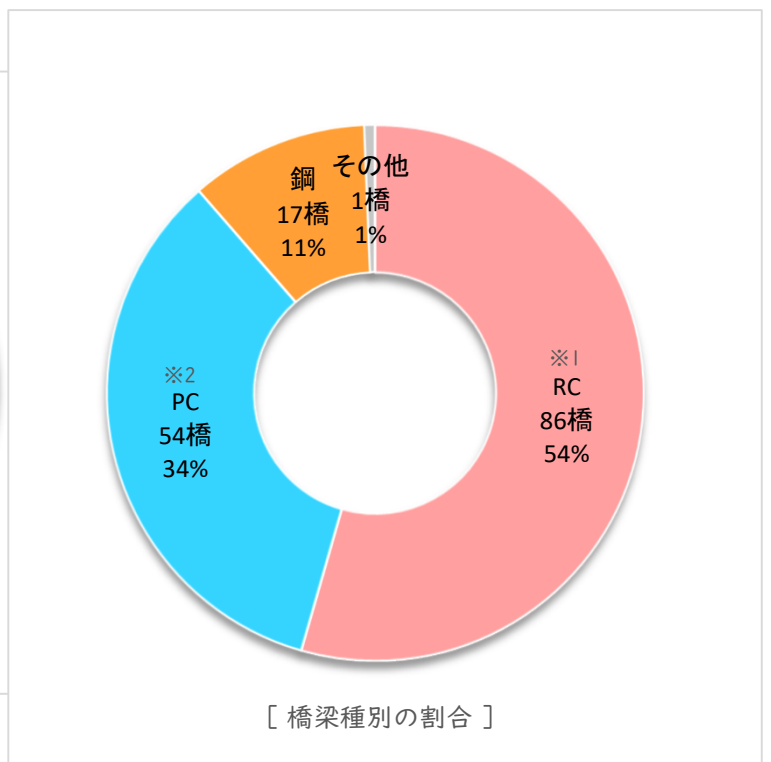
添田町が管理する全道路橋数（橋長2m以上）の158橋と横断歩道橋の1橋を対象とします。

#### 2.1 対象橋梁の割合

対象橋梁の路線種別の割合は、1級町道が23橋、2級町道が58橋、その他の町道が77橋となっています。また、橋梁種別の割合は、RC橋が最も多く86橋、PC橋が54橋、鋼橋が17橋、石橋が1橋となっています。（道路附属物等は1橋、その他町道、鋼橋）



[ 路線種別の割合 ]

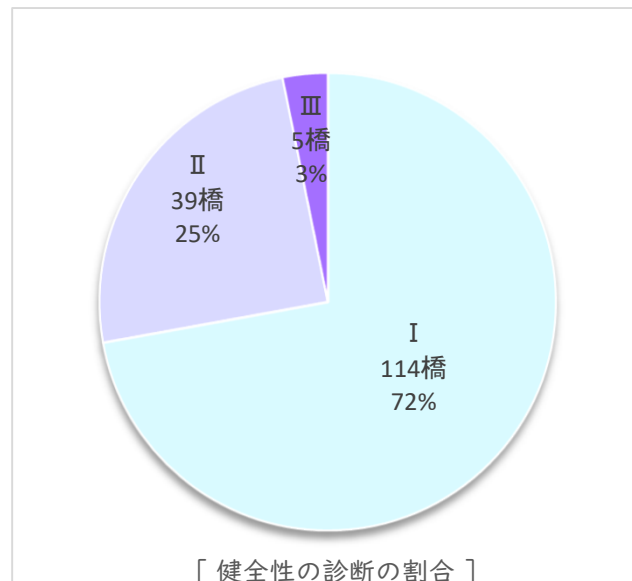


[ 橋梁種別の割合 ]

※1：RCとは、鉄筋コンクリートのことで、コンクリートを鉄筋で補強したものです。  
 ※2：PCとは、プレストレストコンクリートのことで、鉄筋で補強するだけでなく予め圧縮応力を加えたものです。

## 2.2 対象橋梁の健全性

定期点検により、道路橋毎の健全性の診断を行った結果、Ⅰ（健全）の橋梁が114橋(72%)、Ⅱ（予防保全段階）の橋梁が39橋(25%)、Ⅲ（早期措置段階）の橋梁が5橋(3%)でありました。（道路附属物はⅡ判定が1橋）



| 区分 |        | 定義   |
|----|--------|--|
| Ⅰ  | 健全     | 構造物の機能に支障が生じていない状態                                     |
| Ⅱ  | 予防保全段階 | 構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から優先度の高いものから順に措置を講ずることが望ましい状態 |
| Ⅲ  | 早期措置段階 | 構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態                       |
| Ⅳ  | 緊急措置段階 | 構造物の機能に支障が生じている、または生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態           |

[ 判定区分表 ]

### 3. 個別施設計画（橋梁、道路附属物等）

措置の優先順位や事業費を基に、5年間の橋梁長寿命化年次計画表を策定します。

#### 3.1 措置優先順位の設定

措置の優先順位については、健全性、社会的影響度、総合的個別条件を考慮して設定します。

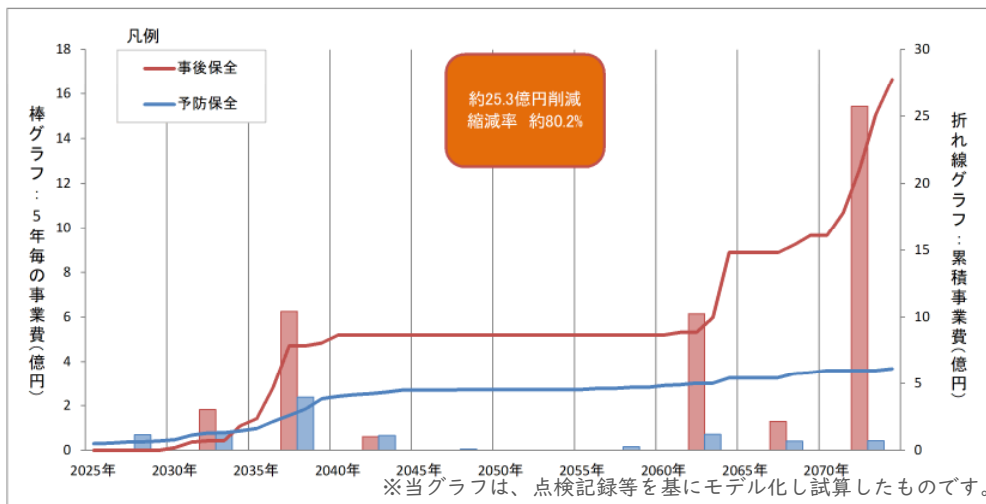
#### 3.2 対象橋梁毎の点検時期および措置内容・時期の設定

点検時期および措置内容・時期については、橋梁長寿命化年次計画表に示すとおりですが、今後の点検・診断結果や予算措置状況等を踏まえ計画を見直す場合があります。

#### 3.3 計画による効果

対症療法的な維持管理（事後保全型）から、損傷が軽微な段階に予防的な修繕等を実施する維持管理（予防保全型）へシフトすることで、橋梁の安全性・信頼性を確保し、ライフサイクルコストの縮減を図ります。

[試算結果]  
事後保全の場合 約31.57億円  
予防保全の場合 約6.27億円(約25.3億円(約80.2%の縮減効果))



[ 50年間の維持管理費の試算比較 ]



# 5 長寿命化及び修繕・架替えに係る基本方針

## 5. メンテナンスサイクルの構築

定期的な点検・診断により橋梁の状態を把握し、診断結果や社会的影響度等を踏まえ、対策の年次計画を策定するとともに、計画に基づく予防的な修繕を行う一連の流れのメンテナンスサイクルを構築します。

### 5.1 情報の保存及び活用

点検・診断や修繕・更新等の情報は、個別施設計画の策定や橋梁を維持管理していくうえで重要な情報であることから、各情報を保存するとともに、様々な場面で活用します。



[ メンテナンスサイクルのイメージ ]

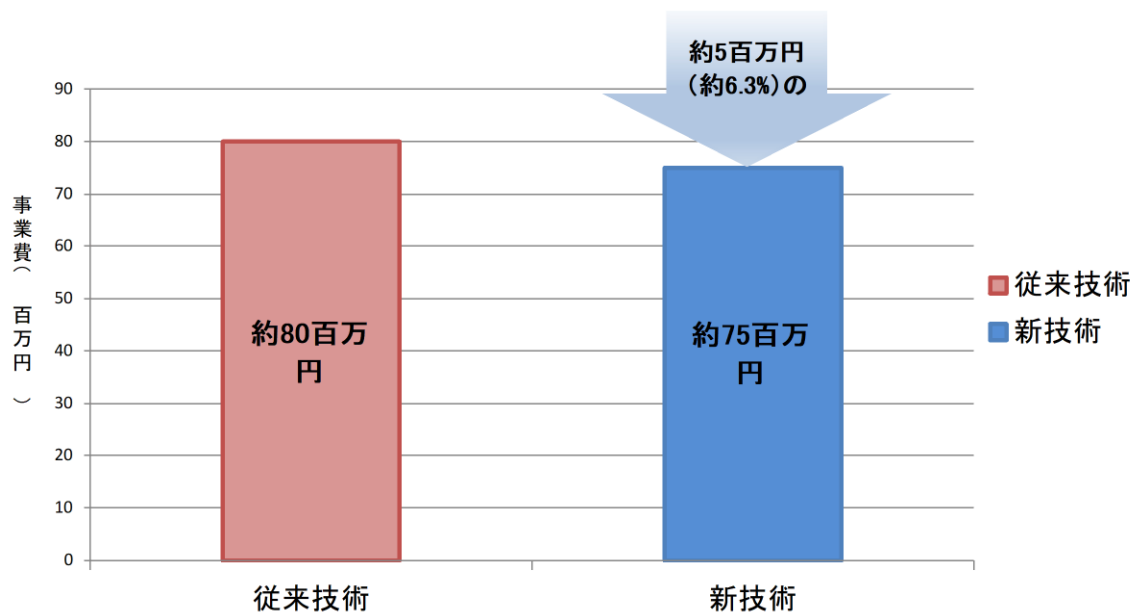
## 6 新技術等の活用

### 6.新技術等の活用

厳しい財政状況等を踏まえ、橋梁の維持管理の効率化やコスト縮減を図るには新技術・新工法の活用が必須です。そのため橋梁補修工事や橋梁点検において、新技術・新工法の活用を積極的に検討します。

#### 6.1 橋梁補修工事での活用

補修工事において全ての橋梁で設計段階での新技術・新工法の積極的な活用を検討し、今後5年間で約5百万円（約6.3%）のコスト縮減を目指します。



[ 橋梁補修工事における新技術活用によるコスト縮減効果 ]

○ 橋の基本諸元及び健全性

| 整理番号     | 1              | 2                | 3                | 4                | 5                | 6                | 7                 | 8                  |
|----------|----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|
| フリガナ     | イワセバシ          | ヒワタリバシ           | テラサキバシ           | トヨカワバシ           | クロサキバシ           | マスダバシ            | タカハタ2ゴウバシ         | タカハタバシ             |
| 橋梁名      | 岩瀬橋            | 火渡橋              | 寺崎橋              | 豊川橋              | 黒崎橋              | 榊田橋              | 高畑2号橋             | 高畑橋                |
| 橋梁番号     | 1              | 2                | 3                | 4                | 5                | 6                | 7                 | 8                  |
| 路線種別     | 1級町道           | 1級町道             | 1級町道             | 1級町道             | 1級町道             | 1級町道             | 1級町道              | 1級町道               |
| 路線名称     | 新城・赤村線         | 新城・赤村線           | 伊原・梁田線           | 伊原・梁田線           | 添田・榊田線           | 添田・榊田線           | 二又・北坂本線           | 二又・北坂本線            |
| 路線番号     | 1              | 1                | 2                | 2                | 3                | 3                | 4                 | 4                  |
| 所在地      | 福岡県田川郡添田町大字庄岩瀬 | 福岡県田川郡添田町大字添田字火渡 | 福岡県田川郡添田町大字添田字赤崎 | 福岡県田川郡添田町大字添田字豊川 | 福岡県田川郡添田町大字榊田字黒崎 | 福岡県田川郡添田町大字榊田字黒崎 | 福岡県田川郡添田町大字落合字上ノ山 | 福岡県田川郡添田町大字落合字高畑ノ上 |
| 橋長       | 63.50m         | 11.50m           | 10.50m           | 77.20m           | 4.70m            | 44.00m           | 19.00m            | 12.80m             |
| 幅員       | 6.50m          | 6.70m            | 6.80m            | 5.80m            | 3.90m            | 5.20m            | 7.20m             | 4.20m              |
| 架設年(西暦)  | 1959年          | 1960年            | 1974年            | 1975年            | 1931年            | 1932年            | 2001年             | 1965年              |
| 径間数      | 5              | 2                | 1                | 2                | 1                | 4                | 1                 | 1                  |
| 材料区分     | RC             | RC               | PC               | 鋼                | RC               | RC               | PC                | 鋼                  |
| 上部工形式    | 単純、T桁橋         | 単純、床版橋           | 単純、プレテン床版橋       | 単純、I桁橋           | 単純、床版橋           | 単純、T桁橋           | 単純、プレテン床版橋        | 単純、H桁橋             |
| 下部工形式    | 重力式橋台、壁式橋脚     | 重力式橋台、壁式橋脚       | 重力式橋台            | 逆T式橋台、張出し式橋脚(小判) | 重力式橋台            | 逆T式橋台、壁式橋脚       | 逆T式橋台             | 逆T式橋台              |
| 基礎形式     | 不明             | 不明               | 不明               | 不明               | 不明               | 不明               | 不明                | 不明                 |
| 橋の健全性の診断 | III            | I                | I                | II               | I                | II               | I                 | II                 |

※ 架設年:推定の場合は( )書きとする。

| 整理番号     | 9                 | 10                 | 11                 | 12                 | 13                 | 14            | 15             | 16            |
|----------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------|----------------|---------------|
| フリガナ     | サコバシ              | キタサカモイチゴウキョウ       | キタサカモトニゴウキョウ       | キタサカモトサンゴウキョウ      | キタサカモトヨンゴウキョウ      | シンアブラギバシ      | ショウバルバシ        | ウメガネバシ        |
| 橋梁名      | 迫橋                | 北坂本一号橋             | 北坂本二号橋             | 北坂本三号橋             | 北坂本四号橋             | 新油木橋          | 庄原橋            | 埋金橋           |
| 橋梁番号     | 9                 | 11                 | 12                 | 13                 | 14                 | 15            | 16             | 17            |
| 路線種別     | 1級町道              | 1級町道               | 1級町道               | 1級町道               | 1級町道               | 1級町道          | 1級町道           | 1級町道          |
| 路線名称     | 二又・北坂本線           | 二又・北坂本線            | 二又・北坂本線            | 二又・北坂本線            | 二又・北坂本線            | 神田・油木線        | 釜ヶ谷・真木線        | 埋金・丸淵線        |
| 路線番号     | 4                 | 4                  | 4                  | 4                  | 4                  | 5             | 6              | 7             |
| 所在地      | 福岡県田川郡添田町大字落合字迫ノ下 | 福岡県田川郡添田町大字英彦山字北坂本 | 福岡県田川郡添田町大字英彦山字北坂本 | 福岡県田川郡添田町大字英彦山字北坂本 | 福岡県田川郡添田町大字英彦山字北坂本 | 福岡県田川郡添田町大字津野 | 福岡県田川郡添田町大字中元寺 | 福岡県田川郡添田町大字津野 |
| 橋長       | 18.20m            | 5.50m              | 6.00m              | 4.30m              | 6.00m              | 24.40m        | 11.00m         | 14.00m        |
| 幅員       | 6.90m             | 8.20m              | 5.60m              | 7.00m              | 6.00m              | 5.40m         | 7.80m          | 6.20m         |
| 架設年(西暦)  | 2002年             | 2006年              | 1964年              | 2006年              | 2006年              | 1968年         | 1973年          | 1988年         |
| 径間数      | 1                 | 1                  | 1                  | 1                  | 1                  | 1             | 1              | 1             |
| 材料区分     | PC                | RC                 | RC                 | RC                 | RC                 | 鋼             | 鋼              | PC            |
| 上部工形式    | 単純、ポステン床版橋        | 単純、BOXカルバート        | 単純、床版橋             | 単純、BOXカルバート        | 単純、BOXカルバート        | 単純、H桁橋        | 単純、H桁橋         | 単純、プレテン床版橋    |
| 下部工形式    | 重力式橋台             | BOXカルバート           | 重力式橋台              | BOXカルバート           | BOXカルバート           | 重力式橋台         | 逆T式橋台          | 重力式橋台         |
| 基礎形式     | 不明                | 不明                 | 不明                 | 不明                 | 不明                 | 不明            | 不明             | 不明            |
| 橋の健全性の診断 | I                 | I                  | II                 | I                  | I                  | I             | II             | I             |

※ 架設年:推定の場合は( )書きとする。

○ 橋の基本諸元及び健全性

| 整理番号     | 17               | 18            | 19               | 20               | 21               | 22               | 23            | 24               |
|----------|------------------|---------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------|------------------|
| フリガナ     | タキノカンノンオオハシ      | オクヤマバシ        | ミヤマチバシ           | フドウダニイチゴウキョウ     | フドウダニゴウキョウ       | カミヤブチバシ          | ニシキバシ         | シヨウガッコウシタバシ      |
| 橋梁名      | 滝の観音大橋           | 奥山橋           | 宮町橋              | 不動谷一号橋           | 不動谷二号橋           | 紙谷淵橋             | 錦橋            | 小学校下橋            |
| 橋梁番号     | 18               | 19            | 20               | 21               | 22               | 23               | 24            | 25               |
| 路線種別     | 1級町道             | 1級町道          | 1級町道             | 1級町道             | 1級町道             | 1級町道             | 1級町道          | 2級町道             |
| 路線名称     | 埋金・丸淵線           | 埋金・丸淵線        | 上町・下井線           | 上町・下井線           | 上町・下井線           | 上町・下井線           | 伊原・殿町線        | 屋形原・二又線          |
| 路線番号     | 7                | 7             | 10               | 10               | 10               | 10               | 11            | 12               |
| 所在地      | 福岡県田川郡添田町大字津野    | 福岡県田川郡添田町大字津野 | 福岡県田川郡添田町大字添田字宮町 | 福岡県田川郡添田町大字添田字宮町 | 福岡県田川郡添田町大字添田字宮町 | 福岡県田川郡添田町大字津野字下井 | 福岡県田川郡添田町大字添田 | 福岡県田川郡添田町大字落合字二又 |
| 橋長       | 75.20m           | 7.00m         | 6.50m            | 2.90m            | 2.90m            | 22.50m           | 15.50m        | 2.10m            |
| 幅員       | 6.90m            | 4.90m         | 5.30m            | 4.50m            | 5.70m            | 5.00m            | 11.20m        | 5.00m            |
| 架設年(西暦)  | 1996年            | 1973年         | 1967年            | 1968年            | 1968年            | 1975年            | 1992年         | 2015年            |
| 径間数      | 3                | 1             | 1                | 1                | 1                | 1                | 1             | 1                |
| 材料区分     | PC               | RC            | PC               | RC               | RC               | PC               | PC            | RC               |
| 上部工形式    | 単純、ポステン床版橋       | 単純、床版橋        | 単純、プレテン床版橋       | 単純、床版橋           | 単純、床版橋           | 単純、ポステンT桁橋       | 単純、プレテン床版橋    | 単純、BOXカルバート      |
| 下部工形式    | 逆T式橋台、張出し式橋脚(小判) | 重力式橋台         | 重力式橋台            | 重力式橋台            | 重力式橋台            | 重力式橋台            | 逆T式橋台         | BOXカルバート         |
| 基礎形式     | 不明               | 不明            | 不明               | 不明               | 不明               | 不明               | 不明            | 不明               |
| 橋の健全性の診断 | I                | I             | I                | I                | I                | I                | I             | I                |

※ 架設年:推定の場合は( )書きとする。

| 整理番号     | 25                | 26                | 27                | 28               | 29               | 30            | 31               | 32             |
|----------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|------------------|---------------|------------------|----------------|
| フリガナ     | ミヤノマエバシ           | イチノグウバシ           | ミヤノシタバシ           | オオサコバシ           | ガンダバシ            | カモバシ          | ナカシマバシ           | ハシモトバシ         |
| 橋梁名      | 宮ノ前橋              | 一ノ宮橋              | 宮ノ下橋              | 大迫橋              | 雁田橋              | 加茂橋           | 中島橋              | 橋本橋            |
| 橋梁番号     | 26                | 27                | 28                | 29               | 30               | 31            | 32               | 33             |
| 路線種別     | 2級町道              | 2級町道              | 2級町道              | 2級町道             | 2級町道             | 2級町道          | その他              | 2級町道           |
| 路線名称     | 榊田・北坂本線           | 榊田・北坂本線           | 榊田・北坂本線           | 榊田・北坂本線          | 榊田・北坂本線          | 野田・中元寺線       | 中鶴団地住宅線          | 中村・中山線         |
| 路線番号     | 13                | 13                | 13                | 13               | 13               | 14            | 103              | 17             |
| 所在地      | 福岡県田川郡添田町大字榊田字宮ノ前 | 福岡県田川郡添田町大字榊田字宮ノ下 | 福岡県田川郡添田町大字榊田字宮ノ下 | 福岡県田川郡添田町大字榊田字大迫 | 福岡県田川郡添田町大字榊田字雁田 | 福岡県田川郡添田町大字野田 | 福岡県田川郡添田町大字添田字峰地 | 福岡県田川郡添田町大字中元寺 |
| 橋長       | 50.30m            | 17.40m            | 6.50m             | 10.80m           | 7.50m            | 58.00m        | 11.40m           | 30.00m         |
| 幅員       | 4.80m             | 7.00m             | 3.70m             | 7.50m            | 8.90m            | 4.50m         | 7.20m            | 6.20m          |
| 架設年(西暦)  | 1974年             | 1999年             | 1968年             | 1985年            | 2006年            | 1962年         | 1986年            | 1977年          |
| 径間数      | 2                 | 1                 | 1                 | 1                | 1                | 3             | 1                | 1              |
| 材料区分     | PC                | PC                | PC                | PC               | RC               | PC            | PC               | PC             |
| 上部工形式    | 単純、ポステンT桁橋        | 単純、ポステン床版橋        | 単純、プレテン床版橋        | 単純、プレテン床版橋       | 単純、BOXカルバート      | 単純、ポステンT桁橋    | 単純、プレテン床版橋       | 単純、ポステン床版橋     |
| 下部工形式    | 重力式橋台、壁式橋脚        | 逆T式橋台             | 重力式橋台             | 重力式橋台            | 重力式橋台            | BOXカルバート      | 逆T式橋台、ラーメン橋脚(角)  | 重力式橋台          |
| 基礎形式     | 不明                | 不明                | 不明                | 不明               | 不明               | 不明            | 不明               | 不明             |
| 橋の健全性の診断 | I                 | I                 | I                 | I                | I                | I             | I                | II             |

※ 架設年:推定の場合は( )書きとする。

○ 橋の基本諸元及び健全性

| 整理番号     | 33             | 34                | 35                | 36             | 37                | 38              | 39              | 40            |
|----------|----------------|-------------------|-------------------|----------------|-------------------|-----------------|-----------------|---------------|
| フリガナ     | ナカムラバシ         | サカイシタバシ           | ガラガラバシ            | シオイガワバシ        | ジンヤバシ             | イワセニコウキョウ       | ナナタバシ           | オウギヅルバシ       |
| 橋梁名      | 中村橋            | 堺ノ下橋              | ガラガラ橋             | 汐井川橋           | 陣屋橋               | 岩瀬二号橋           | 七田橋             | 扇鶴橋           |
| 橋梁番号     | 34             | 35                | 36                | 37             | 38                | 39              | 40              | 41            |
| 路線種別     | 2級町道           | 2級町道              | 2級町道              | 2級町道           | 2級町道              | 2級町道            | 2級町道            | 2級町道          |
| 路線名称     | 中村・中山線         | 南坂本・萩野線           | 南坂本・萩野線           | 南坂本・萩野線        | 田中・陣屋線            | 庄・新城線           | 鬼塚・桜木線          | 猿喰・扇鶴線        |
| 路線番号     | 17             | 18                | 18                | 18             | 19                | 20              | 22              | 23            |
| 所在地      | 福岡県田川郡添田町大字中元寺 | 福岡県田川郡添田町大字落合字堺ノ下 | 福岡県田川郡添田町大字落合字坂ノ下 | 福岡県田川郡添田町大字落合  | 福岡県田川郡添田町大字中元寺字陣屋 | 福岡県田川郡添田町大字添田字庄 | 福岡県田川郡添田町大字庄字七田 | 福岡県田川郡添田町大字津野 |
| 橋長       | 7.00m          | 3.40m             | 5.30m             | 14.70m         | 17.20m            | 59.50m          | 4.60m           | 20.40m        |
| 幅員       | 5.40m          | 3.10m             | 4.80m             | 2.00m          | 9.95m             | 4.80m           | 8.00m           | 4.20m         |
| 架設年(西暦)  | 1976年          | 1963年             | 1977年             | 1977年          | 1987年             | 1976年           | 1979年           | 1970年         |
| 径間数      | 1              | 1                 | 1                 | 2              | 1                 | 2               | 1               | 1             |
| 材料区分     | RC             | RC                | RC                | RC             | PC                | PC              | RC              | 鋼             |
| 上部工形式    | 単純、床版橋         | 単純、床版橋            | 単純、床版橋            | 単純、床版橋         | 単純、プレテンT桁橋        | 単純、ポステンT桁橋      | 単純、床版橋          | 単純、H桁橋        |
| 下部工形式    | 重力式橋台          | 重力式橋台             | 重力式橋台             | 重力式橋台、パイルベント橋脚 | 重力式橋台             | 逆T式橋台、壁式橋脚      | 重力式橋台           | 重力式橋台         |
| 基礎形式     | 不明             | 不明                | 不明                | 不明             | 不明                | 不明              | 不明              | 不明            |
| 橋の健全性の診断 | I              | I                 | I                 | I              | I                 | II              | I               | I             |

※ 架設年:推定の場合は( )書きとする。

| 整理番号     | 41            | 42            | 43            | 44            | 45            | 46            | 47            | 48               |
|----------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------------|
| フリガナ     | サルハマバシ        | イデノヒラバシ       | オオハシ          | ショウジバシ        | カミマツダイラバシ     | トビノキカミバシ      | トビノキシモバシ      | モトムラバシ           |
| 橋梁名      | 猿喰橋           | 井出の平橋         | 大橋            | 生路橋           | 上松平橋          | 飛ノ木上橋         | 飛ノ木下橋         | 本村橋              |
| 橋梁番号     | 42            | 43            | 44            | 45            | 46            | 47            | 48            | 49               |
| 路線種別     | 2級町道          | 2級町道          | 2級町道          | 2級町道          | 2級町道          | 2級町道          | 2級町道          | 2級町道             |
| 路線名称     | 猿喰・扇鶴線        | 惣物・次郎丸線       | 長吾林・山口線       | 長吾林・山口線       | 長吾林・山口線       | 長吾林・山口線       | 長吾林・山口線       | 本村・柳原線           |
| 路線番号     | 23            | 24            | 25            | 25            | 25            | 25            | 25            | 26               |
| 所在地      | 福岡県田川郡添田町大字津野 | 福岡県田川郡添田町大字津野 | 福岡県田川郡添田町大字津野 | 福岡県田川郡添田町大字津野 | 福岡県田川郡添田町大字津野 | 福岡県田川郡添田町大字津野 | 福岡県田川郡添田町大字津野 | 福岡県田川郡添田町大字榎田字本村 |
| 橋長       | 19.60m        | 9.00m         | 16.80m        | 8.10m         | 6.70m         | 3.40m         | 4.60m         | 55.00m           |
| 幅員       | 5.00m         | 7.20m         | 5.00m         | 6.20m         | 4.80m         | 4.10m         | 3.80m         | 6.20m            |
| 架設年(西暦)  | 1973年         | 2002年         | 1975年         | 1986年         | 1974年         | 1940年         | 1940年         | 1980年            |
| 径間数      | 1             | 1             | 1             | 1             | 1             | 1             | 1             | 2                |
| 材料区分     | PC            | PC            | PC            | PC            | RC            | RC            | RC            | PC               |
| 上部工形式    | 単純、プレテン床版橋    | 単純、プレテン床版橋    | 単純、プレテン床版橋    | 単純、プレテン床版橋    | 単純、床版橋        | 単純、床版橋        | 単純、床版橋        | 連続、ポステン床版橋       |
| 下部工形式    | 重力式橋台         | 重力式橋台         | 重力式橋台         | 重力式橋台         | 重力式橋台         | 重力式橋台         | 重力式橋台         | 逆T式橋台、壁式橋脚       |
| 基礎形式     | 不明            | 不明            | 不明            | 不明            | 不明            | 不明            | 不明            | 不明               |
| 橋の健全性の診断 | II            | I             | I             | I             | II            | I             | I             | I                |

※ 架設年:推定の場合は( )書きとする。

○ 橋の基本諸元及び健全性

| 整理番号     | 49               | 50              | 51             | 52             | 53             | 54            | 55            | 56            |
|----------|------------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|
| フリガナ     | ナカハタバシ           | キウラバシ           | オオウラバシ         | キウラ2ゴウキョウ      | キウラ3ゴウキョウ      | コマネキ1ゴウキョウ    | コマネキ2ゴウキョウ    | コマネキ3ゴウキョウ    |
| 橋梁名      | 中畑橋              | 木浦橋             | 大浦橋            | 木浦二号橋          | 木浦三号橋          | 駒啼一号橋         | 駒啼二号橋         | 駒啼三号橋         |
| 橋梁番号     | 50               | 51              | 52             | 53             | 54             | 55            | 56            | 57            |
| 路線種別     | 2級町道             | 2級町道            | 2級町道           | 2級町道           | 2級町道           | 2級町道          | 2級町道          | 2級町道          |
| 路線名称     | 本村・柳原線           | 陣屋・屋形原線         | 陣屋・屋形原線        | 陣屋・屋形原線        | 陣屋・屋形原線        | 陣屋・屋形原線       | 陣屋・屋形原線       | 陣屋・屋形原線       |
| 路線番号     | 26               | 27              | 27             | 27             | 27             | 27            | 27            | 27            |
| 所在地      | 福岡県田川郡添田町大字落合字中畑 | 福岡県田川郡添田町大字中元寺  | 福岡県田川郡添田町大字中元寺 | 福岡県田川郡添田町大字中元寺 | 福岡県田川郡添田町大字中元寺 | 福岡県田川郡添田町大字落合 | 福岡県田川郡添田町大字落合 | 福岡県田川郡添田町大字落合 |
| 橋長       | 36.80m           | 54.00m          | 11.00m         | 3.90m          | 4.50m          | 3.10m         | 5.70m         | 5.60m         |
| 幅員       | 3.70m            | 5.30m           | 5.30m          | 3.85m          | 3.00m          | 3.80m         | 4.80m         | 5.70m         |
| 架設年(西暦)  | 1972年            | 1972年           | 1972年          | 1961年          | 1962年          | 1962年         | 1962年         | 1962年         |
| 径間数      | 2                | 2               | 1              | 1              | 1              | 1             | 1             | 1             |
| 材料区分     | 鋼                | PC              | RC             | RC             | RC             | RC            | RC            | RC            |
| 上部工形式    | 単純、H桁橋           | 単純、ポステンT桁橋      | 単純、床版橋         | 単純、床版橋         | 単純、床版橋         | 単純、床版橋        | 単純、その他(RC)    | 単純、床版橋        |
| 下部工形式    | 重力式橋台、壁式橋脚       | 逆T式橋台、張出し式橋脚(円) | 重力式橋台          | 重力式橋台          | 重力式橋台          | 重力式橋台         | その他(橋台)       | 重力式橋台         |
| 基礎形式     | 不明               | 不明              | 直接基礎           | 直接基礎           | 直接基礎           | 直接基礎          | 直接基礎          | 不明            |
| 橋の健全性の診断 | I                | I               | III            | II             | II             | I             | II            | I             |

※ 架設年:推定の場合は( )書きとする。

| 整理番号     | 57            | 58            | 59            | 60           | 61               | 62               | 63            | 64            |
|----------|---------------|---------------|---------------|--------------|------------------|------------------|---------------|---------------|
| フリガナ     | シバトウゲ1ゴウキョウ   | トノガクラバシ       | ヤマノカミバシ       | ミズアライバシ      | オギノバシ            | フクラバシ            | トリサコバシ        | ハカタヅルバシ       |
| 橋梁名      | 芝峠1号橋         | 殿ヶ倉橋          | 山の神橋          | 水洗橋          | 萩野橋              | 深倉橋              | 鳥迫橋           | 羽方鶴橋          |
| 橋梁番号     | 58            | 59            | 60            | 61           | 62               | 63               | 64            | 65            |
| 路線種別     | 2級町道          | 2級町道          | 2級町道          | その他          | 2級町道             | 2級町道             | 2級町道          | 2級町道          |
| 路線名称     | 駒啼・芝峠線        | 駒啼・芝峠線        | 駒啼・芝峠線        | 井ノ本・塚原線      | 大南線              | 大南線              | 下町・新城線        | 西下井・油木線       |
| 路線番号     | 28            | 28            | 28            | 59           | 29               | 29               | 31            | 32            |
| 所在地      | 福岡県田川郡添田町大字落合 | 福岡県田川郡添田町大字落合 | 福岡県田川郡添田町大字落合 | 福岡県田川郡添田町大字庄 | 福岡県田川郡添田町大字落合字萩野 | 福岡県田川郡添田町大字落合字深倉 | 福岡県田川郡添田町大字添田 | 福岡県田川郡添田町大字津野 |
| 橋長       | 7.00m         | 6.50m         | 8.50m         | 2.60m        | 33.20m           | 17.20m           | 11.50m        | 27.60m        |
| 幅員       | 4.60m         | 4.80m         | 4.80m         | 4.80m        | 6.00m            | 8.85m            | 7.20m         | 6.20m         |
| 架設年(西暦)  | 1977年         | 1979年         | 1979年         | 1971年        | 1973年            | 1991年            | 1985年         | 1998年         |
| 径間数      | 1             | 1             | 1             | 1            | 2                | 1                | 1             | 1             |
| 材料区分     | RC            | RC            | RC            | RC           | PC               | PC               | PC            | PC            |
| 上部工形式    | 単純、床版橋        | 単純、床版橋        | 単純、床版橋        | 単純、床版橋       | 単純、プレテンT桁橋       | 単純、ポステン床版橋       | 単純、プレテン床版橋    | 単純、ポステン床版橋    |
| 下部工形式    | 重力式橋台         | 重力式橋台         | 重力式橋台         | 重力式橋台        | 重力式橋台、壁式橋脚       | 逆T式橋台            | 逆T式橋台         | 重力式橋台         |
| 基礎形式     | 直接基礎          | 直接基礎          | 直接基礎          | 不明           | 不明               | 不明               | 不明            | 不明            |
| 橋の健全性の診断 | II            | I             | I             | I            | II               | I                | I             | I             |

※ 架設年:推定の場合は( )書きとする。

○ 橋の基本諸元及び健全性

| 整理番号     | 65            | 66            | 67            | 68              | 69                | 70               | 71                 | 72                |
|----------|---------------|---------------|---------------|-----------------|-------------------|------------------|--------------------|-------------------|
| フリガナ     | シモアブラギバシ      | シタイバシ         | ジョウノバシ        | サクラバシ           | フナイワバシ            | ナカツバシ            | ミヤノマエバシ            | オガタバシ             |
| 橋梁名      | 下油木橋          | 下井橋           | 城野橋           | 桜橋              | 船岩橋               | 中津橋              | 宮ノ前橋               | 緒方橋               |
| 橋梁番号     | 66            | 67            | 68            | 69              | 70                | 71               | 72                 | 73                |
| 路線種別     | 2級町道          | 2級町道          | 2級町道          | その他             | その他               | その他              | その他                | その他               |
| 路線名称     | 西下井・油木線       | 西下井・東下井線      | 一ノ宮・屋形原線      | 中鶴・前河原線         | 金ノ原・中村線           | 中津・大坪線           | 幸町・橋本線             | 阿弥陀・矢の浦線          |
| 路線番号     | 32            | 37            | 38            | 104             | 117               | 118              | 144                | 145               |
| 所在地      | 福岡県田川郡添田町大字津野 | 福岡県田川郡添田町大字津野 | 福岡県田川郡添田町大字落合 | 福岡県田川郡添田町大字庄    | 福岡県田川郡添田町大字中元寺字船岩 | 福岡県田川郡添田町大字中元寺中津 | 福岡県田川郡添田町大字中元寺字宮の前 | 福岡県田川郡添田町大字中元寺字緒方 |
| 橋長       | 26.00m        | 22.50m        | 33.00m        | 49.30m          | 27.00m            | 26.90m           | 29.00m             | 26.80m            |
| 幅員       | 5.00m         | 4.80m         | 3.70m         | 3.50m           | 3.50m             | 7.20m            | 5.20m              | 3.70m             |
| 架設年(西暦)  | 1978年         | 1976年         | 1973年         | 1962年           | 1984年             | 1967年            | 1985年              | 1972年             |
| 径間数      | 1             | 2             | 2             | 2               | 1                 | 2                | 1                  | 4                 |
| 材料区分     | PC            | RC            | 鋼             | 鋼               | PC                | 鋼                | PC                 | RC                |
| 上部工形式    | 単純、ポステンT桁橋    | 単純、T桁橋        | 単純、H桁橋        | 単純、H桁橋          | 単純、ポステン床版橋        | 単純、H桁橋           | 単純、ポステン床版橋         | 単純、床版橋            |
| 下部工形式    | 逆T式橋台         | 重力式橋台、壁式橋脚    | 重力式橋台、壁式橋脚    | 逆T式橋台、張出し式橋脚(円) | 重力式橋台             | 重力式橋台、壁式橋脚       | 逆T式橋台              | 重力式橋台、壁式橋脚        |
| 基礎形式     | 不明            | 不明            | 不明            | 不明              | 不明                | 不明               | 不明                 | 不明                |
| 橋の健全性の診断 | I             | II            | II            | III             | II                | II               | II                 | I                 |

※ 架設年:推定の場合は( )書きとする。

| 整理番号     | 73                 | 74                | 75            | 76                  | 77                | 78                | 79              | 80              |
|----------|--------------------|-------------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|-----------------|-----------------|
| フリガナ     | タノモトバシ             | ナカムラバシ            | オオセバシ         | ヒロハタバシ              | キフネバシ             | ウチガセバシ            | マルヤマイチゴウキョウ     | マルヤマニゴウキョウ      |
| 橋梁名      | 田ノ本橋               | 中村橋               | 大瀬橋           | 広畑橋                 | 貴船橋               | 打ヶ瀬橋              | 丸山1号橋           | 丸山2号橋           |
| 橋梁番号     | 74                 | 75                | 76            | 77                  | 78                | 79                | 80              | 81              |
| 路線種別     | その他                | その他               | 2級町道          | その他                 | その他               | その他               | その他             | その他             |
| 路線名称     | 木浦線                | 川畑線               | 大瀬線           | 灰田・広田線              | 貴船橋・見地線           | 打ヶ瀬線              | 中ノ島線            | 中ノ島線            |
| 路線番号     | 149                | 151               | 76            | 194                 | 196               | 200               | 211             | 211             |
| 所在地      | 福岡県田川郡添田町大字中元寺字田ノ本 | 福岡県田川郡添田町大字落合     | 福岡県田川郡添田町大字落合 | 福岡県田川郡添田町大字野田字ハツタ河原 | 福岡県田川郡添田町大字野田字トフテ | 福岡県田川郡添田町大字落合字打ヶ瀬 | 福岡県田川郡添田町大字津野   | 福岡県田川郡添田町大字津野   |
| 橋長       | 15.60m             | 24.00m            | 28.00m        | 53.20m              | 50.30m            | 26.80m            | 84.00m          | 60.00m          |
| 幅員       | 4.40m              | 3.40m             | 5.00m         | 1.60m               | 4.80m             | 3.70m             | 4.70m           | 4.70m           |
| 架設年(西暦)  | 1973年              | 1932年             | 1947年         | 2019年               | 1974年             | 1972年             | 1971年           | 1971年           |
| 径間数      | 1                  | 2                 | 1             | 12                  | 2                 | 2                 | 3               | 2               |
| 材料区分     | PC                 | RC                | 鋼             | PC                  | PC                | 鋼                 | PC              | PC              |
| 上部工形式    | 単純、プレテン床版橋         | 連続、T桁橋            | 単純、I桁橋        | 単純、その他(PC)          | 単純、ポステンT桁橋        | 単純、H桁橋            | 単純、ポステンT桁橋      | 単純、ポステンT桁橋      |
| 下部工形式    | 重力式橋台              | 重力式橋台、多層ラーメン橋脚(角) | 逆T式橋台         | ラーメン橋台、壁式橋脚         | 重力式橋台、壁式橋脚        | 重力式橋台、壁式橋脚        | 逆T式橋台、張出し式橋脚(円) | 逆T式橋台、張出し式橋脚(円) |
| 基礎形式     | 不明                 | 不明                | 不明            | 不明                  | 不明                | 不明                | 不明              | 不明              |
| 橋の健全性の診断 | I                  | I                 | I             | I                   | II                | II                | II              | II              |

※ 架設年:推定の場合は( )書きとする。

○ 橋の基本諸元及び健全性

| 整理番号     | 81               | 82               | 83            | 84               | 85            | 86               | 87               | 88               |
|----------|------------------|------------------|---------------|------------------|---------------|------------------|------------------|------------------|
| フリガナ     | カワラケバシ           | サルワタリバシ          | ナカゴウラバシ       | センドウバシ           | ヒガシオウギヅルバシ    | ユデノタニバシ          | タキミバシ            | モミジバシ            |
| 橋梁名      | 土器橋              | 猿渡橋              | 中河原橋          | 仙道橋              | 東扇鶴橋          | 湯出の谷橋            | 滝見橋              | 紅葉橋              |
| 橋梁番号     | 82               | 83               | 84            | 85               | 86            | 87               | 88               | 89               |
| 路線種別     | その他              | その他              | その他           | その他              | その他           | 2級町道             | 2級町道             | 2級町道             |
| 路線名称     | 庄・岩瀬線            | 大坪・金ノ原線          | 中川原線          | 仙道線              | 東後線           | 大南線              | 大南線              | 大南線              |
| 路線番号     | 231              | 236              | 248           | 270              | 185           | 29               | 29               | 29               |
| 所在地      | 福岡県田川郡添田町大字庄     | 福岡県田川郡添田町大字中元寺   | 福岡県田川郡添田町大字落合 | 福岡県田川郡添田町大字落合字仙道 | 福岡県田川郡添田町大字津野 | 福岡県田川郡添田町大字落合字深倉 | 福岡県田川郡添田町大字落合字深倉 | 福岡県田川郡添田町大字落合字深倉 |
| 橋長       | 58.00m           | 30.30m           | 19.50m        | 16.80m           | 23.40m        | 6.50m            | 7.95m            | 12.45m           |
| 幅員       | 9.70m            | 6.20m            | 5.20m         | 5.20m            | 3.10m         | 6.90m            | 6.90m            | 7.02m            |
| 架設年(西暦)  | 1984年            | 1986年            | 1988年         | 1992年            | 1962年         | 1966年            | 1960年            | 1972年            |
| 径間数      | 2                | 2                | 1             | 1                | 1             | 1                | 1                | 1                |
| 材料区分     | PC               | PC               | PC            | PC               | 鋼             | RC               | RC               | 鋼                |
| 上部工形式    | 単純、ポステンT桁橋       | 単純、プレテン床版橋       | 単純、ポステン床版橋    | 単純、ポステン床版橋       | 単純、H桁橋        | 単純、床版橋           | 単純、T桁橋           | 単純、H桁橋           |
| 下部工形式    | 逆T式橋台、張出し式橋脚(小判) | 重力式橋台、張出し式橋脚(小判) | 重力式橋台         | 重力式橋台            | 逆T式橋台         | 重力式橋台            | 重力式橋台            | 重力式橋台            |
| 基礎形式     | 不明               | 不明               | 不明            | 不明               | 不明            | 不明               | 不明               | 不明               |
| 橋の健全性の診断 | II               | I                | I             | I                | I             | I                | I                | I                |

※ 架設年:推定の場合は( )書きとする。

| 整理番号     | 89               | 90               | 91             | 92             | 93             | 94            | 95            | 96            |
|----------|------------------|------------------|----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|
| フリガナ     | ヤマビコバシ           | クサキバシ            | オニスギバシ         | タマヤバシ          | センゾウボウキョウ      | オオミネバシ        | ハヤマダバシ        | オクヤマシモバシ      |
| 橋梁名      | 山彦橋              | 草木橋              | 鬼杉橋            | 玉屋橋            | 泉蔵坊橋           | 大峰橋           | 葉山田橋          | 奥山下橋          |
| 橋梁番号     | 90               | 91               | 94             | 95             | 96             | 97            | 98            | 99            |
| 路線種別     | 2級町道             | 2級町道             | 2級町道           | 2級町道           | 2級町道           | 2級町道          | 2級町道          | 2級町道          |
| 路線名称     | 大南線              | 大南線              | 大南線            | 大南線            | 大南線            | 大峰・田代線        | 下町・新城線        | 大峰・伊良原線       |
| 路線番号     | 29               | 29               | 29             | 29             | 29             | 30            | 31            | 33            |
| 所在地      | 福岡県田川郡添田町大字落合字深倉 | 福岡県田川郡添田町大字落合字深倉 | 福岡県田川郡添田町大字英彦山 | 福岡県田川郡添田町大字英彦山 | 福岡県田川郡添田町大字英彦山 | 福岡県田川郡添田町大字津野 | 福岡県田川郡添田町大字添田 | 福岡県田川郡添田町大字津野 |
| 橋長       | 11.53m           | 10.45m           | 12.43m         | 4.00m          | 2.00m          | 8.65m         | 7.20m         | 4.00m         |
| 幅員       | 7.15m            | 7.10m            | 4.60m          | 3.85m          | 5.80m          | 7.10m         | 6.60m         | 2.80m         |
| 架設年(西暦)  | 1975年            | 1974年            | 1965年          | 1967年          | 2016年          | 1990年         | 1963年         | 1983年         |
| 径間数      | 1                | 1                | 1              | 1              | 1              | 1             | 1             | 1             |
| 材料区分     | 鋼                | 鋼                | 鋼              | RC             | RC             | PC            | RC            | RC            |
| 上部工形式    | 単純、H桁橋           | 単純、H桁橋           | 単純、H桁橋         | 単純、床版橋         | 単純、BOXカルバート    | 単純、プレテン床版橋    | 単純、床版橋        | 単純、床版橋        |
| 下部工形式    | 重力式橋台            | 重力式橋台            | 重力式橋台          | 重力式橋台          | BOXカルバート       | 重力式橋台         | 重力式橋台         | その他(橋台)       |
| 基礎形式     | 不明               | 不明               | 不明             | 不明             | 不明             | 不明            | 不明            | 不明            |
| 橋の健全性の診断 | II               | II               | II             | II             | II             | I             | II            | I             |

※ 架設年:推定の場合は( )書きとする。

○ 橋の基本諸元及び健全性

| 整理番号     | 97            | 98               | 99               | 100           | 101              | 102              | 103             | 104             |
|----------|---------------|------------------|------------------|---------------|------------------|------------------|-----------------|-----------------|
| フリガナ     | ヨシマル2ゴウキョウ    | ウラノタニバシ          | イバルバシ            | ハマダバシ         | コイデ1ゴウキョウ        | コイデ2ゴウキョウ        | ヒュウガバシ          | コヤナギバシ          |
| 橋梁名      | 吉丸二号橋         | 浦の谷橋             | 伊原橋              | 浜田橋           | 小井手1号橋           | 小井手2号橋           | 日向橋             | 小柳橋             |
| 橋梁番号     | 100           | 101              | 102              | 103           | 104              | 105              | 106             | 107             |
| 路線種別     | 2級町道          | 2級町道             | その他              | その他           | その他              | その他              | その他             | その他             |
| 路線名称     | 大峰・伊良原線       | 庄大町・中元寺線         | 大行事・岩瀬線          | 屋敷ノ下・松ヶ迫線     | 鏡町団地住宅線          | 鏡町団地住宅線          | 真木・北田線          | 梁田・富山線          |
| 路線番号     | 33            | 35               | 46               | 49            | 57               | 57               | 71              | 74              |
| 所在地      | 福岡県田川郡添田町大字津野 | 福岡県田川郡添田町大字庄字浦の谷 | 福岡県田川郡添田町大字添田字伊原 | 福岡県田川郡添田町大字添田 | 福岡県田川郡添田町大字庄字小井手 | 福岡県田川郡添田町大字庄字小井手 | 福岡県田川郡添田町大字庄字日向 | 福岡県田川郡添田町大字庄字真木 |
| 橋長       | 4.00m         | 4.00m            | 11.20m           | 15.70m        | 4.90m            | 4.70m            | 7.70m           | 7.00m           |
| 幅員       | 3.20m         | 12.90m           | 5.20m            | 5.20m         | 5.85m            | 7.50m            | 5.00m           | 5.30m           |
| 架設年(西暦)  | 1992年         | 1987年            | 1976年            | 1988年         | 1987年            | 1981年            | 1984年           | 1981年           |
| 径間数      | 1             | 1                | 1                | 1             | 1                | 1                | 1               | 1               |
| 材料区分     | RC            | RC               | PC               | PC            | RC               | RC               | RC              | RC              |
| 上部工形式    | 単純、床版橋        | 単純、床版橋           | 単純、プレテン床版橋       | 単純、プレテンT桁橋    | 単純、床版橋           | 単純、床版橋           | 単純、床版橋          | 単純、床版橋          |
| 下部工形式    | 重力式橋台         | 重力式橋台            | 重力式橋台            | 重力式橋台         | 重力式橋台            | 重力式橋台            | 重力式橋台           | 重力式橋台           |
| 基礎形式     | 不明            | 不明               | 不明               | 不明            | 不明               | 不明               | 不明              | 不明              |
| 橋の健全性の診断 | I             | III              | II               | I             | II               | I                | I               | I               |

※ 架設年:推定の場合は( )書きとする。

| 整理番号     | 105              | 106              | 107             | 108             | 109             | 110             | 111           | 112           |
|----------|------------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|---------------|
| フリガナ     | マキウラバシ           | アサヒバシ            | シンジョウイチゴウキョウ    | シンジョウ2ゴウキョウ     | イケノシタバシ         | オバタバシ           | ヤナギサコバシ       | ヤナギサコ2ゴウキョウ   |
| 橋梁名      | 真木裏橋             | 朝日橋              | 新城一号橋           | 新城二号橋           | 池ノ下橋            | 尾畑橋             | 柳迫橋           | 柳迫二号橋         |
| 橋梁番号     | 108              | 109              | 110             | 111             | 112             | 113             | 114           | 115           |
| 路線種別     | その他              | その他              | その他             | その他             | その他             | その他             | その他           | その他           |
| 路線名称     | 真木・真崎線           | 真木・朝日線           | 新城・真木線          | 新城・真木線          | 大町・畠井線          | 真木・中元寺線         | 畑川・柳迫線        | 畑川・柳迫線        |
| 路線番号     | 80               | 82               | 83              | 83              | 87              | 90              | 96            | 96            |
| 所在地      | 福岡県田川郡添田町大字庄字真木裏 | 福岡県田川郡添田町大字庄字壁ノ内 | 福岡県田川郡添田町大字庄字新城 | 福岡県田川郡添田町大字庄字新城 | 福岡県田川郡添田町大字庄字林口 | 福岡県田川郡添田町大字庄字新城 | 福岡県田川郡添田町大字添田 | 福岡県田川郡添田町大字添田 |
| 橋長       | 6.80m            | 5.00m            | 3.60m           | 4.10m           | 3.30m           | 4.20m           | 11.00m        | 13.00m        |
| 幅員       | 5.65m            | 4.80m            | 3.00m           | 12.90m          | 4.35m           | 4.60m           | 5.30m         | 5.20m         |
| 架設年(西暦)  | 1980年            | 1974年            | 1977年           | 1980年           | 1962年           | 1980年           | 1959年         | 1996年         |
| 径間数      | 1                | 1                | 1               | 1               | 1               | 1               | 1             | 1             |
| 材料区分     | PC               | RC               | RC              | RC              | RC              | RC              | PC            | PC            |
| 上部工形式    | 単純、プレテン床版橋       | 単純、床版橋           | 単純、床版橋          | 単純、床版橋          | 単純、床版橋          | 単純、床版橋          | 単純、ポステン床版橋    | 単純、ポステン床版橋    |
| 下部工形式    | 重力式橋台            | 重力式橋台            | 重力式橋台           | 重力式橋台           | 重力式橋台           | 重力式橋台           | 重力式橋台         | 重力式橋台         |
| 基礎形式     | 不明               | 不明               | 不明              | 不明              | 不明              | 不明              | 不明            | 不明            |
| 橋の健全性の診断 | II               | I                | II              | II              | I               | I               | I             | I             |

※ 架設年:推定の場合は( )書きとする。

○ 橋の基本諸元及び健全性

| 整理番号     | 113           | 114              | 115          | 116          | 117               | 118               | 119                | 120               |
|----------|---------------|------------------|--------------|--------------|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|
| フリガナ     | ミサキバシ         | ドウシタバシ           | マエダイチゴウキョウ   | マエダニゴウキョウ    | エラバシ              | カンノンジバシ           | トリゴエバシ             | シモナカハラバシ          |
| 橋梁名      | 三崎橋           | 堂ノ下橋             | 前田一号橋        | 前田二号橋        | 江良橋               | 観音寺橋              | 鳥越橋                | 下中原橋              |
| 橋梁番号     | 116           | 117              | 118          | 119          | 120               | 121               | 122                | 123               |
| 路線種別     | その他           | その他              | その他          | その他          | その他               | その他               | その他                | その他               |
| 路線名称     | 畑川・法光寺線       | 堂ノ下・前田線          | 堂ノ下・前田線      | 堂ノ下・前田線      | 金ノ原・中村線           | 金ノ原・中村線           | 東鳥越・金ノ原線           | 橋本・松ヶ迫線           |
| 路線番号     | 99            | 110              | 110          | 110          | 117               | 117               | 130                | 131               |
| 所在地      | 福岡県田川郡添田町大字添田 | 福岡県田川郡添田町大字庄字堂ノ下 | 福岡県田川郡添田町大字庄 | 福岡県田川郡添田町大字庄 | 福岡県田川郡添田町大字中元寺字江良 | 福岡県田川郡添田町大字中元寺字船岩 | 福岡県田川郡添田町大字中元寺字東鳥越 | 福岡県田川郡添田町大字中元寺字橋本 |
| 橋長       | 12.20m        | 3.40m            | 2.50m        | 3.70m        | 5.50m             | 3.60m             | 8.60m              | 8.65m             |
| 幅員       | 8.90m         | 2.70m            | 5.60m        | 3.70m        | 3.40m             | 5.00m             | 6.00m              | 4.00m             |
| 架設年(西暦)  | 1988年         | 1973年            | 1973年        | 1974年        | 1982年             | 1989年             | 1994年              | 1973年             |
| 径間数      | 1             | 1                | 1            | 1            | 1                 | 1                 | 1                  | 1                 |
| 材料区分     | PC            | RC               | RC           | RC           | RC                | RC                | PC                 | RC                |
| 上部工形式    | 単純、プレテン床版橋    | 単純、床版橋           | 単純、床版橋       | 単純、床版橋       | 単純、床版橋            | 単純、床版橋            | 単純、プレテン床版橋         | 単純、床版橋            |
| 下部工形式    | 逆T式橋台         | 重力式橋台            | 重力式橋台        | 重力式橋台        | 重力式橋台             | その他(橋台)           | 重力式橋台              | 重力式橋台             |
| 基礎形式     | 不明            | 不明               | 不明           | 不明           | 不明                | 不明                | 不明                 | 不明                |
| 橋の健全性の診断 | I             | I                | I            | I            | I                 | I                 | I                  | I                 |

※ 架設年:推定の場合は( )書きとする。

| 整理番号     | 121            | 122               | 123               | 124                | 125               | 126              | 127              | 128               |
|----------|----------------|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|
| フリガナ     | ミウケンバシ         | コモリバシ             | タナカノマエバシ          | ショウブタニバシ           | アマテバシ             | ホンマチバシ           | シミズバシ            | アブリタニバシ           |
| 橋梁名      | 妙見橋            | 小森橋               | 田中の前橋             | 菖蒲谷橋               | 網立橋               | 本町橋              | 清水橋              | 炙り谷橋              |
| 橋梁番号     | 124            | 126               | 127               | 128                | 129               | 130              | 131              | 132               |
| 路線種別     | その他            | その他               | その他               | その他                | その他               | その他              | その他              | その他               |
| 路線名称     | 瀬成・妙見田線        | 田中の前・大瀬子線         | 田中の前・大瀬子線         | 菖蒲谷・?畑線            | 大網立線              | 上町・屋敷線           | 上町・屋敷線           | 炙り谷線              |
| 路線番号     | 134            | 139               | 139               | 146                | 147               | 157              | 157              | 162               |
| 所在地      | 福岡県田川郡添田町大字中元寺 | 福岡県田川郡添田町大字中元寺字小森 | 福岡県田川郡添田町大字中元寺字小森 | 福岡県田川郡添田町大字中元寺字菖蒲谷 | 福岡県田川郡添田町大字中元寺字網立 | 福岡県田川郡添田町大字添田字本町 | 福岡県田川郡添田町大字添田字下町 | 福岡県田川郡添田町大字添田字炙り谷 |
| 橋長       | 6.00m          | 5.40m             | 2.70m             | 6.70m              | 11.20m            | 7.35m            | 2.10m            | 5.30m             |
| 幅員       | 9.05m          | 6.60m             | 53.30m            | 2.20m              | 3.80m             | 4.80m            | 5.55m            | 4.70m             |
| 架設年(西暦)  | 1987年          | 1975年             | 1992年             | 1962年              | 1992年             | 1938年            | 1993年            | 1969年             |
| 径間数      | 1              | 1                 | 1                 | 1                  | 1                 | 1                | 1                | 1                 |
| 材料区分     | PC             | RC                | RC                | 鋼                  | PC                | RC               | RC               | RC                |
| 上部工形式    | 単純、プレテン床版橋     | 単純、床版橋            | 単純、BOXカルバート       | 単純、その他(鋼)          | 単純、プレテン床版橋        | 単純、T桁橋           | 単純、BOXカルバート      | 単純、床版橋            |
| 下部工形式    | 重力式橋台          | その他(橋台)           | BOXカルバート          | その他(橋台)            | 逆T式橋台             | 重力式橋台            | BOXカルバート         | 重力式橋台             |
| 基礎形式     | 不明             | 不明                | 不明                | 不明                 | 不明                | 不明               | 不明               | 不明                |
| 橋の健全性の診断 | I              | I                 | I                 | II                 | I                 | I                | I                | I                 |

※ 架設年:推定の場合は( )書きとする。

○ 橋の基本諸元及び健全性

| 整理番号     | 129           | 130               | 131              | 132              | 133              | 134              | 135              | 136           |
|----------|---------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------|
| フリガナ     | ミドリガオカバシ      | キッショウジバシ          | サコダバシ            | ジンデイチゴウキョウ       | シモウシロイチゴウキョウ     | シモウシロニゴウキョウ      | シモウシロサンゴウキョウ     | イチノセバシ        |
| 橋梁名      | 緑ヶ丘橋          | 吉祥寺橋              | 迫田橋              | 神田一号橋            | 下後一号橋            | 下後二号橋            | 下後三号橋            | 一の瀬橋          |
| 橋梁番号     | 133           | 134               | 135              | 136              | 137              | 138              | 139              | 140           |
| 路線種別     | その他           | その他               | その他              | その他              | その他              | その他              | その他              | その他           |
| 路線名称     | 緑ヶ丘1号線        | 吉祥寺・油木線           | 迫田1号線            | 神田線              | 下後線              | 下後線              | 下後線              | 長吾林・七ツ石線      |
| 路線番号     | 163           | 173               | 175              | 180              | 183              | 183              | 183              | 186           |
| 所在地      | 福岡県田川郡添田町大字添田 | 福岡県田川郡添田町大字添田字きじや | 福岡県田川郡添田町大字津野字掛地 | 福岡県田川郡添田町大字津野字神田 | 福岡県田川郡添田町大字津野字下後 | 福岡県田川郡添田町大字津野字下後 | 福岡県田川郡添田町大字津野字下後 | 福岡県田川郡添田町大字津野 |
| 橋長       | 6.10m         | 5.50m             | 3.00m            | 12.60m           | 6.10m            | 2.90m            | 3.90m            | 5.00m         |
| 幅員       | 3.50m         | 4.40m             | 2.50m            | 5.80m            | 3.70m            | 3.00m            | 2.80m            | 3.50m         |
| 架設年(西暦)  | 1967年         | 1966年             | 1969年            | 2004年            | 1967年            | 1967年            | 1967年            | 1974年         |
| 径間数      | 1             | 1                 | 1                | 1                | 1                | 1                | 1                | 1             |
| 材料区分     | RC            | RC                | RC               | PC               | RC               | RC               | RC               | RC            |
| 上部工形式    | 単純、床版橋        | 単純、床版橋            | 単純、床版橋           | 単純、プレテン床版橋       | 単純、床版橋           | 単純、床版橋           | 単純、床版橋           | 単純、床版橋        |
| 下部工形式    | 重力式橋台         | 重力式橋台             | 重力式橋台            | 逆T式橋台            | 重力式橋台            | 重力式橋台            | その他(橋台)          | その他(橋台)       |
| 基礎形式     | 不明            | 不明                | 不明               | 不明               | 不明               | 不明               | 不明               | 不明            |
| 橋の健全性の診断 | I             | I                 | I                | I                | I                | I                | I                | I             |

※ 架設年:推定の場合は( )書きとする。

| 整理番号     | 137               | 138              | 139              | 140                | 141           | 142           | 143            | 144           |
|----------|-------------------|------------------|------------------|--------------------|---------------|---------------|----------------|---------------|
| フリガナ     | ギオンバシ             | カワムカイバシ          | キチャバシ            | タマライバシ             | カミガエシバシ       | テラジキバシ        | オバタバシ          | チヨマチバシ        |
| 橋梁名      | 祇園橋               | 川向橋              | きぢや橋             | 玉来橋                | 神返橋           | 寺敷橋           | 尾畑橋            | 千代町橋          |
| 橋梁番号     | 141               | 142              | 143              | 144                | 145           | 146           | 147            | 148           |
| 路線種別     | その他               | その他              | その他              | その他                | その他           | その他           | その他            | その他           |
| 路線名称     | 祇園住宅線             | 寺脇・きぢや線          | 寺脇・きぢや線          | 玉来線                | 飛ノ木・藪平線       | 寺敷・焼尾田平線      | 尾畑・小屋恒線        | 千代町住宅線        |
| 路線番号     | 190               | 191              | 191              | 199                | 203           | 206           | 210            | 219           |
| 所在地      | 福岡県田川郡添田町大字添田字六地藏 | 福岡県田川郡添田町大字添田字寺脇 | 福岡県田川郡添田町大字添田字地屋 | 福岡県田川郡添田町大字落合字高道の前 | 福岡県田川郡添田町大字津野 | 福岡県田川郡添田町大字添田 | 福岡県田川郡添田町大字中元寺 | 福岡県田川郡添田町大字添田 |
| 橋長       | 8.40m             | 9.00m            | 7.70m            | 10.00m             | 5.10m         | 8.20m         | 8.20m          | 2.00m         |
| 幅員       | 3.60m             | 7.00m            | 6.20m            | 4.60m              | 4.50m         | 2.40m         | 2.00m          | 4.20m         |
| 架設年(西暦)  | 1974年             | 1986年            | 2002年            | 1977年              | 1980年         | 1962年         | 1981年          | 1982年         |
| 径間数      | 1                 | 1                | 1                | 1                  | 1             | 2             | 1              | 1             |
| 材料区分     | PC                | RC               | PC               | RC                 | RC            | 石             | RC             | RC            |
| 上部工形式    | 単純、プレテン床版橋        | 単純、床版橋           | 単純、プレテン床版橋       | 単純、床版橋             | 単純、床版橋        | 単純、その他        | 単純、床版橋         | 単純、床版橋        |
| 下部工形式    | 重力式橋台             | 重力式橋台            | 重力式橋台            | 逆T式橋台              | 重力式橋台         | 重力式橋台、壁式橋脚    | 重力式橋台          | 重力式橋台         |
| 基礎形式     | 不明                | 不明               | 不明               | 不明                 | 不明            | 不明            | 不明             | 不明            |
| 橋の健全性の診断 | I                 | I                | I                | I                  | I             | I             | I              | I             |

※ 架設年:推定の場合は( )書きとする。

○ 橋の基本諸元及び健全性

| 整理番号     | 145           | 146            | 147           | 148              | 149          | 150          | 151            | 152           |
|----------|---------------|----------------|---------------|------------------|--------------|--------------|----------------|---------------|
| フリガナ     | サカエダバシ        | オオタニバシ         | テラワキバシ        | ムタカミバシ           | クイダイチゴウキョウ   | クイダニゴウキョウ    | ベッショバシ         | ムタシモバシ        |
| 橋梁名      | 栄田橋           | 大谷橋            | 寺脇橋           | 無田上橋             | 久井田一号橋       | 久井田二号橋       | 別所橋            | 無田下橋          |
| 橋梁番号     | 149           | 150            | 151           | 152              | 161          | 162          | 163            | 164           |
| 路線種別     | その他           | その他            | その他           | その他              | 2級町道         | 2級町道         | その他            | その他           |
| 路線名称     | 豊川線           | 中山・大谷線         | 祇園住宅の2線       | 神田・無田線           | 庄本町・久井田線     | 庄本町・久井田線     | 別所・中村線         | 神田・無田線        |
| 路線番号     | 226           | 233            | 256           | 259              | 16           | 16           | 268            | 259           |
| 所在地      | 福岡県田川郡添田町大字添田 | 福岡県田川郡添田町大字中元寺 | 福岡県田川郡添田町大字添田 | 福岡県田川郡添田町大字津野字無田 | 福岡県田川郡添田町大字庄 | 福岡県田川郡添田町大字庄 | 福岡県田川郡添田町大字中元寺 | 福岡県田川郡添田町大字津野 |
| 橋長       | 2.30m         | 6.30m          | 8.20m         | 2.40m            | 2.60m        | 4.00m        | 6.05m          | 3.00m         |
| 幅員       | 5.30m         | 4.80m          | 4.80m         | 8.00m            | 3.50m        | 5.80m        | 4.80m          | 4.50m         |
| 架設年(西暦)  | 1985年         | 1986年          | 1987年         | 1988年            | 1964年        | 1974年        | 1986年          | 1964年         |
| 径間数      | 1             | 1              | 1             | 1                | 1            | 1            | 1              | 1             |
| 材料区分     | RC            | RC             | PC            | RC               | RC           | RC           | RC             | RC            |
| 上部工形式    | 単純、床版橋        | 単純、床版橋         | 単純、ポステン床版橋    | 単純、BOXカルバート      | 単純、床版橋       | 単純、床版橋       | 単純、床版橋         | 単純、床版橋        |
| 下部工形式    | その他(橋台)       | 重力式橋台          | 半重力式橋台        | BOXカルバート         | 重力式橋台        | 重力式橋台        | 重力式橋台          | 重力式橋台         |
| 基礎形式     | 不明            | 不明             | 不明            | 不明               | 不明           | 不明           | 不明             | 不明            |
| 橋の健全性の診断 | I             | I              | I             | I                | I            | I            | I              | I             |

※ 架設年:推定の場合は( )書きとする。

| 整理番号     | 153         | 154           | 155              | 156           | 157              | 158           |
|----------|-------------|---------------|------------------|---------------|------------------|---------------|
| フリガナ     | オチアイニゴウキョウ  | ヨシキニゴウキョウ     | ミドリカワバシ          | ソエダイチゴウハシ     | ソエダニゴウバシ         | ムミョウバシ        |
| 橋梁名      | 落合2号橋       | 吉木2号橋         | 緑川橋              | 添田1号橋         | 添田2号橋            | 無名橋           |
| 橋梁番号     | 165         | 166           | 167              | 171           | 172              | 173           |
| 路線種別     | その他         | その他           | その他              | その他           | その他              | その他           |
| 路線名称     | 深倉山・長谷山線    | 深倉山・長谷山線      | 南坂本・荻野線          | 町道戸立・添田線      | 町道戸立・添田線         | 町道戸立・添田線      |
| 路線番号     |             |               |                  | 271           | 271              | 271           |
| 所在地      | 福岡県田川郡添田町落合 | 福岡県田川郡添田町大字落合 | 福岡県田川郡添田町大字落合字緑川 | 福岡県田川郡添田町大字添田 | 福岡県田川郡添田町大字添田大字庄 | 福岡県田川郡添田町添田地内 |
| 橋長       | 5.00m       | 5.80m         | 21.00m           | 4.50m         | 6.20m            | 5.00m         |
| 幅員       | 4.70m       | 4.70m         | 4.00m            | 6.10m         | 5.00m            | 4.70m         |
| 架設年(西暦)  | 1959年       | 1959年         | 1972年            | 1965年         | 1965年            | 1965年         |
| 径間数      | 1           | 1             | 1                | 1             | 1                | 1             |
| 材料区分     | RC          | RC            | PC               | RC            | RC               | RC            |
| 上部工形式    | 単純、床版橋      | 単純、T桁橋        |                  | 単純、床版橋        | 単純、床版橋           | 不明、ラーメン橋      |
| 下部工形式    | 重力式橋台       | 重力式橋台         | 重力式橋台            | 重力式橋台         | 逆T式橋台            | 不明            |
| 基礎形式     | 直接基礎        | 直接基礎          | 不明               | 不明            | 不明               | 直接基礎          |
| 橋の健全性の診断 | II          | I             | III              | II            | I                | II            |

※ 架設年:推定の場合は( )書きとする。

道路附属物等諸元及び健全性

| 1            |
|--------------|
| ウタウバシ        |
| 唱う橋          |
| 1            |
| その他          |
| 堂ノ前・上グルミ線    |
| 249          |
| 福岡県田川郡添田町大字庄 |
| 18.2m        |
| 2.00m        |
| 1994年        |
| 1            |
| 鋼            |
| 中落式単純井I形桁    |
| 鋼管支柱         |
| 場所打ち杭        |
| II           |

添田町 橋梁長寿命化年次計画表

この計画は、点検結果や予算状況等に応じて見直すことがあります。

| 整理番号 | 橋梁名    | 架設年次 | 供用年数 | 橋長(m) | 幅員(m) | 最新の点検結果 |      | 対策の内容・時期（○：定期点検 △：調査・設計 ●：修繕） |       |       |        |       | 措置内容 |    |
|------|--------|------|------|-------|-------|---------|------|-------------------------------|-------|-------|--------|-------|------|----|
|      |        |      |      |       |       | 点検年度    | 判定区分 | 2025年                         | 2026年 | 2027年 | 2028年  | 2029年 |      |    |
| 1    | 岩瀬橋    | 1959 | 65   | 63.50 | 6.50  | 2020    | Ⅲ    | ●                             | ○     |       |        |       |      | 修繕 |
| 2    | 火渡橋    | 1960 | 64   | 11.50 | 6.70  | 2020    | Ⅰ    | ○                             |       |       |        |       |      | 監視 |
| 3    | 寺崎橋    | 1974 | 50   | 10.50 | 6.80  | 2020    | Ⅰ    | ○                             |       |       |        |       |      | 監視 |
| 4    | 豊川橋    | 1975 | 49   | 77.20 | 5.80  | 2020    | Ⅱ    | ○                             |       |       |        |       |      | 監視 |
| 5    | 黒崎橋    | 1931 | 93   | 4.70  | 3.90  | 2020    | Ⅰ    | ○                             |       |       |        |       |      | 監視 |
| 6    | 辨田橋    | 1932 | 92   | 44.00 | 5.20  | 2020    | Ⅱ    | ○                             |       |       |        |       |      | 監視 |
| 7    | 高畑2号橋  | 2001 | 23   | 19.00 | 7.20  | 2020    | Ⅰ    | ○                             |       |       |        |       |      | 監視 |
| 8    | 高畑橋    | 1965 | 59   | 12.80 | 4.20  | 2020    | Ⅱ    | ○                             |       |       |        |       |      | 監視 |
| 9    | 迫橋     | 2002 | 22   | 18.20 | 6.90  | 2020    | Ⅰ    | ○                             |       |       |        |       |      | 監視 |
| 10   | 北坂本一号橋 | 2006 | 18   | 5.50  | 8.20  | 2020    | Ⅰ    | ○                             |       |       |        |       |      | 監視 |
| 11   | 北坂本二号橋 | 1964 | 60   | 6.00  | 5.60  | 2020    | Ⅰ    | ○                             |       |       |        |       |      | 監視 |
| 12   | 北坂本三号橋 | 2006 | 18   | 4.30  | 7.00  | 2020    | Ⅰ    | ○                             |       |       |        |       |      | 監視 |
| 13   | 北坂本四号橋 | 2006 | 18   | 6.00  | 6.00  | 2020    | Ⅰ    | ○                             |       |       |        |       |      | 監視 |
| 14   | 新油木橋   | 1968 | 56   | 24.40 | 5.40  | 2020    | Ⅰ    | ○                             |       |       |        |       |      | 監視 |
| 15   | 庄原橋    | 1973 | 51   | 11.00 | 7.80  | 2023    | Ⅱ    |                               |       |       | ○<br>△ | ●     |      | 修繕 |
| 16   | 埋金橋    | 1988 | 36   | 14.00 | 6.20  | 2020    | Ⅰ    | ○                             |       |       |        |       |      | 監視 |
| 17   | 滝の観音大橋 | 1996 | 28   | 75.20 | 6.90  | 2022    | Ⅰ    |                               |       | ○     |        |       |      | 監視 |
| 18   | 奥山橋    | 1973 | 51   | 7.00  | 4.90  | 2020    | Ⅰ    | ○                             |       |       |        |       |      | 監視 |
| 19   | 宮町橋    | 1967 | 57   | 6.50  | 5.30  | 2020    | Ⅰ    | ○                             |       |       |        |       |      | 監視 |
| 20   | 不動谷一号橋 | 1968 | 56   | 2.90  | 4.50  | 2020    | Ⅰ    | ○                             |       |       |        |       |      | 監視 |
| 21   | 不動谷二号橋 | 1968 | 56   | 2.90  | 5.70  | 2020    | Ⅰ    | ○                             |       |       |        |       |      | 監視 |
| 22   | 紙谷洲橋   | 1975 | 49   | 22.50 | 5.00  | 2020    | Ⅰ    | ○                             |       |       |        |       |      | 監視 |
| 23   | 錦橋     | 1992 | 32   | 15.50 | 11.20 | 2020    | Ⅰ    | ○                             |       |       |        |       |      | 監視 |
| 24   | 小学校下橋  | 2015 | 9    | 2.10  | 5.00  | 2024    | Ⅰ    |                               |       |       |        |       | ○    | 監視 |
| 25   | 宮ノ前橋   | 1974 | 50   | 50.30 | 4.80  | 2021    | Ⅰ    |                               | ○     |       |        |       |      | 監視 |
| 26   | 一ノ宮橋   | 1999 | 25   | 17.40 | 7.00  | 2020    | Ⅰ    | ○                             |       |       |        |       |      | 監視 |
| 27   | 宮ノ下橋   | 1968 | 56   | 6.50  | 3.70  | 2020    | Ⅰ    | ○                             |       |       |        |       |      | 監視 |
| 28   | 大迫橋    | 1985 | 39   | 10.80 | 7.50  | 2020    | Ⅰ    | ○                             |       |       |        |       |      | 監視 |
| 29   | 雁田橋    | 2006 | 18   | 7.50  | 8.90  | 2020    | Ⅰ    | ○                             |       |       |        |       |      | 監視 |
| 30   | 加茂橋    | 1962 | 62   | 58.00 | 4.50  | 2021    | Ⅰ    |                               | ○     |       |        |       |      | 監視 |
| 31   | 中島橋    | 1986 | 38   | 11.40 | 7.20  | 2020    | Ⅰ    | ○                             |       |       |        |       |      | 監視 |
| 32   | 橋本橋    | 1977 | 47   | 30.00 | 6.20  | 2021    | Ⅱ    |                               | ○     |       |        |       |      | 監視 |
| 33   | 中村橋    | 1976 | 48   | 7.00  | 5.40  | 2020    | Ⅰ    | ○                             |       |       |        |       |      | 監視 |
| 34   | 堺ノ下橋   | 1963 | 61   | 3.40  | 3.10  | 2020    | Ⅰ    | ○                             |       |       |        |       |      | 監視 |
| 35   | ガラガラ橋  | 1977 | 47   | 5.30  | 4.80  | 2020    | Ⅰ    | ○                             |       |       |        |       |      | 監視 |
| 36   | 沙井川橋   | 1977 | 47   | 14.70 | 2.00  | 2020    | Ⅰ    | ○                             |       |       |        |       |      | 監視 |
| 37   | 陣屋橋    | 1987 | 37   | 17.20 | 9.95  | 2021    | Ⅰ    |                               | ○     |       |        |       |      | 監視 |
| 38   | 岩瀬二号橋  | 1976 | 48   | 59.50 | 4.80  | 2020    | Ⅱ    | ○                             |       |       |        |       |      | 監視 |
| 39   | 七田橋    | 1979 | 45   | 4.60  | 8.00  | 2020    | Ⅰ    | ○                             |       |       |        |       |      | 監視 |
| 40   | 扇鶴橋    | 1970 | 54   | 20.40 | 4.20  | 2023    | Ⅰ    |                               |       |       | ○      |       |      | 監視 |
| 41   | 猿喰橋    | 1973 | 51   | 19.60 | 5.00  | 2021    | Ⅱ    |                               | ○     |       |        |       | △    | 監視 |
| 42   | 井出の平橋  | 2002 | 22   | 9.00  | 7.20  | 2020    | Ⅰ    | ○                             |       |       |        |       |      | 監視 |
| 43   | 大橋     | 1975 | 49   | 16.80 | 5.00  | 2021    | Ⅰ    |                               | ○     |       |        |       |      | 監視 |
| 44   | 生路橋    | 1986 | 38   | 8.10  | 6.20  | 2020    | Ⅰ    | ○                             |       |       |        |       |      | 監視 |
| 45   | 上松平橋   | 1974 | 50   | 6.70  | 4.80  | 2020    | Ⅱ    | ○                             |       |       |        |       |      | 監視 |
| 46   | 飛ノ木上橋  | 1940 | 84   | 3.40  | 4.10  | 2020    | Ⅰ    | ○                             |       |       |        |       |      | 監視 |
| 47   | 飛ノ木下橋  | 1940 | 84   | 4.60  | 3.80  | 2020    | Ⅰ    | ○                             |       |       |        |       |      | 監視 |
| 48   | 本村橋    | 1980 | 44   | 55.00 | 6.20  | 2021    | Ⅰ    |                               | ○     |       |        |       |      | 監視 |
| 49   | 中畑橋    | 1972 | 52   | 36.80 | 3.70  | 2020    | Ⅰ    | ○                             |       |       |        |       |      | 監視 |
| 50   | 木浦橋    | 1972 | 52   | 54.00 | 5.30  | 2021    | Ⅰ    |                               | ○     |       |        |       |      | 監視 |

※架設年次および供用年数の( )書きは推定である。

添田町 橋梁長寿命化年次計画表

この計画は、点検結果や予算状況等に応じて見直すことがあります。

| 整理番号 | 橋梁名   | 架設年次 | 供用年数 | 橋長(m) | 幅員(m) | 最新の点検結果 |      | 対策の内容・時期（○：定期点検 △：調査・設計 ●：修繕） |       |       |       |       | 措置内容 |    |
|------|-------|------|------|-------|-------|---------|------|-------------------------------|-------|-------|-------|-------|------|----|
|      |       |      |      |       |       | 点検年度    | 判定区分 | 2025年                         | 2026年 | 2027年 | 2028年 | 2029年 |      |    |
| 51   | 大浦橋   | 1972 | 52   | 11.00 | 5.30  | 2021    | Ⅲ    | ●                             | ○     |       |       |       |      | 修繕 |
| 52   | 木浦二号橋 | 1961 | 63   | 3.90  | 3.85  | 2021    | Ⅱ    |                               | ○     |       |       |       |      | 監視 |
| 53   | 木浦三号橋 | 1962 | 62   | 4.50  | 3.00  | 2021    | Ⅱ    |                               | ○     |       |       |       |      | 監視 |
| 54   | 駒啼一号橋 | 1962 | 62   | 3.10  | 3.80  | 2021    | Ⅰ    |                               | ○     |       |       |       |      | 監視 |
| 55   | 駒啼二号橋 | 1962 | 62   | 5.70  | 4.80  | 2021    | Ⅱ    |                               | ○     |       |       |       |      | 監視 |
| 56   | 駒啼三号橋 | 1962 | 62   | 5.60  | 5.70  | 2021    | Ⅰ    |                               | ○     |       |       |       |      | 監視 |
| 57   | 芝峠1号橋 | 1977 | 47   | 7.00  | 4.60  | 2021    | Ⅱ    |                               | ○     |       |       |       |      | 監視 |
| 58   | 殿ヶ倉橋  | 1979 | 45   | 6.50  | 4.80  | 2021    | Ⅰ    |                               | ○     |       |       |       |      | 監視 |
| 59   | 山の神橋  | 1979 | 45   | 8.50  | 4.80  | 2021    | Ⅰ    |                               | ○     |       |       |       |      | 監視 |
| 60   | 水洗橋   | 1971 | 53   | 2.60  | 4.80  | 2023    | Ⅰ    |                               |       |       |       | ○     |      | 監視 |
| 61   | 荻野橋   | 1973 | 51   | 33.20 | 6.00  | 2021    | Ⅱ    |                               | ○     |       |       |       |      | 監視 |
| 62   | 深倉橋   | 1991 | 33   | 17.20 | 8.85  | 2021    | Ⅰ    |                               | ○     |       |       |       |      | 監視 |
| 63   | 鳥迫橋   | 1985 | 39   | 11.50 | 7.20  | 2023    | Ⅰ    |                               |       |       |       | ○     |      | 監視 |
| 64   | 羽方鶴橋  | 1998 | 26   | 27.60 | 6.20  | 2021    | Ⅰ    |                               | ○     |       |       |       |      | 監視 |
| 65   | 下油木橋  | 1978 | 46   | 26.00 | 5.00  | 2021    | Ⅰ    |                               | ○     |       |       |       |      | 監視 |
| 66   | 下井橋   | 1976 | 48   | 22.50 | 4.80  | 2021    | Ⅱ    |                               | ○     |       |       |       |      | 監視 |
| 67   | 城野橋   | 1973 | 51   | 33.00 | 3.70  | 2023    | Ⅱ    |                               |       |       |       | ○     |      | 監視 |
| 68   | 桜橋    | 1962 | 62   | 49.30 | 3.50  | 2022    | Ⅲ    | ●                             |       |       | ○     |       |      | 修繕 |
| 69   | 船岩橋   | 1984 | 40   | 27.00 | 3.50  | 2022    | Ⅱ    |                               |       |       | ○     |       |      | 監視 |
| 70   | 中津橋   | 1967 | 57   | 26.90 | 7.20  | 2022    | Ⅱ    |                               |       |       | ○     |       |      | 監視 |
| 71   | 宮ノ前橋  | 1985 | 39   | 29.00 | 5.20  | 2022    | Ⅱ    |                               |       |       | ○     |       |      | 監視 |
| 72   | 緒方橋   | 1972 | 52   | 26.80 | 3.70  | 2023    | Ⅰ    |                               |       |       |       | ○     |      | 監視 |
| 73   | 田ノ本橋  | 1973 | 51   | 15.60 | 4.40  | 2022    | Ⅰ    |                               |       |       |       | ○     |      | 監視 |
| 74   | 中村橋   | 1932 | 92   | 24.00 | 3.40  | 2022    | Ⅰ    |                               |       |       |       | ○     |      | 監視 |
| 75   | 大瀬橋   | 1947 | 77   | 28.00 | 5.00  | 2021    | Ⅰ    |                               | ○     |       |       |       |      | 監視 |
| 76   | 広畑橋   | 2019 | 5    | 53.20 | 1.60  | 2021    | Ⅰ    |                               | ○     |       |       |       |      | 監視 |
| 77   | 貴船橋   | 1974 | 50   | 50.30 | 4.80  | 2022    | Ⅱ    |                               |       |       | ○     |       |      | 監視 |
| 78   | 打ヶ瀬橋  | 1972 | 52   | 26.80 | 3.70  | 2022    | Ⅱ    |                               |       |       | ○     |       |      | 監視 |
| 79   | 丸山1号橋 | 1971 | 53   | 84.00 | 4.70  | 2023    | Ⅱ    |                               |       |       |       | ○     |      | 監視 |
| 80   | 丸山2号橋 | 1971 | 53   | 60.00 | 4.70  | 2023    | Ⅱ    |                               |       |       |       | ○     |      | 監視 |
| 81   | 土器橋   | 1984 | 40   | 58.00 | 9.70  | 2020    | Ⅱ    | ○                             |       |       |       |       |      | 監視 |
| 82   | 猿渡橋   | 1986 | 38   | 30.30 | 6.20  | 2022    | Ⅰ    |                               |       |       | ○     |       |      | 監視 |
| 83   | 中河原橋  | 1988 | 36   | 19.50 | 5.20  | 2023    | Ⅰ    |                               |       |       |       | ○     |      | 監視 |
| 84   | 仙道橋   | 1992 | 32   | 16.80 | 5.20  | 2023    | Ⅰ    |                               |       |       |       | ○     |      | 監視 |
| 85   | 東扇鶴橋  | 1962 | 62   | 23.40 | 3.10  | 2023    | Ⅰ    |                               |       |       |       | ○     |      | 監視 |
| 86   | 湯出の谷橋 | 1966 | 58   | 6.50  | 6.90  | 2021    | Ⅰ    |                               | ○     |       |       |       |      | 監視 |
| 87   | 滝見橋   | 1960 | 64   | 7.95  | 6.90  | 2021    | Ⅰ    |                               | ○     |       |       |       |      | 監視 |
| 88   | 紅葉橋   | 1972 | 52   | 12.45 | 7.02  | 2021    | Ⅰ    |                               | ○     |       |       |       |      | 監視 |
| 89   | 山彦橋   | 1975 | 49   | 11.53 | 7.15  | 2021    | Ⅱ    |                               | ○     |       |       |       |      | 監視 |
| 90   | 草木橋   | 1974 | 50   | 10.45 | 7.10  | 2021    | Ⅱ    |                               | ○     |       |       |       |      | 監視 |
| 91   | 鬼杉橋   | 1965 | 59   | 12.43 | 4.60  | 2021    | Ⅱ    |                               | ○     |       |       |       |      | 監視 |
| 92   | 玉屋橋   | 1967 | 57   | 4.00  | 3.85  | 2021    | Ⅱ    |                               | ○     |       |       |       |      | 監視 |
| 93   | 泉蔵坊橋  | 2016 | 8    | 2.00  | 5.80  | 2023    | Ⅱ    |                               |       |       |       | ○     |      | 監視 |
| 94   | 大峰橋   | 1990 | 34   | 8.65  | 7.10  | 2021    | Ⅰ    |                               | ○     |       |       |       |      | 監視 |
| 95   | 葉山田橋  | 1963 | 61   | 7.20  | 6.60  | 2021    | Ⅱ    |                               | ○     |       |       |       |      | 監視 |
| 96   | 奥山下橋  | 1983 | 41   | 4.00  | 2.80  | 2021    | Ⅰ    |                               | ○     |       |       |       |      | 監視 |
| 97   | 吉丸二号橋 | 1992 | 32   | 4.00  | 3.20  | 2021    | Ⅰ    |                               | ○     |       |       |       |      | 監視 |
| 98   | 浦の谷橋  | 1987 | 37   | 4.00  | 12.90 | 2021    | Ⅲ    | △                             | ●     | ○     |       |       |      | 修繕 |
| 99   | 伊原橋   | 1976 | 48   | 11.20 | 5.20  | 2021    | Ⅱ    |                               | ○     |       |       |       |      | 監視 |
| 100  | 浜田橋   | 1988 | 36   | 15.70 | 5.20  | 2023    | Ⅰ    |                               |       |       |       | ○     |      | 監視 |

※架設年次および供用年数の( )書きは推定である。

添田町 橋梁長寿命化年次計画表

この計画は、点検結果や予算状況等に応じて見直すことがあります。

| 整理番号 | 橋梁名    | 架設年次 | 供用年数 | 橋長(m) | 幅員(m) | 最新の点検結果 |      | 対策の内容・時期（○：定期点検 △：調査・設計 ●：修繕） |       |       |       |       | 措置内容 |
|------|--------|------|------|-------|-------|---------|------|-------------------------------|-------|-------|-------|-------|------|
|      |        |      |      |       |       | 点検年度    | 判定区分 | 2025年                         | 2026年 | 2027年 | 2028年 | 2029年 |      |
| 101  | 小井手1号橋 | 1987 | 37   | 4.90  | 5.85  | 2021    | II   |                               | ○     |       |       |       | 監視   |
| 102  | 小井手2号橋 | 1981 | 43   | 4.70  | 7.50  | 2021    | I    |                               | ○     |       |       |       | 監視   |
| 103  | 日向橋    | 1984 | 40   | 7.70  | 5.00  | 2022    | I    |                               |       | ○     |       |       | 監視   |
| 104  | 小柳橋    | 1981 | 43   | 7.00  | 5.30  | 2022    | I    |                               |       | ○     |       |       | 監視   |
| 105  | 真木裏橋   | 1980 | 44   | 6.80  | 5.65  | 2022    | II   |                               |       | ○     |       |       | 監視   |
| 106  | 朝日橋    | 1974 | 50   | 5.00  | 4.80  | 2022    | I    |                               |       | ○     |       |       | 監視   |
| 107  | 新城一号橋  | 1977 | 47   | 3.60  | 3.00  | 2023    | II   |                               |       |       | ○     |       | 監視   |
| 108  | 新城二号橋  | 1980 | 44   | 4.10  | 12.90 | 2022    | II   |                               |       | ○     |       |       | 監視   |
| 109  | 池ノ下橋   | 1962 | 62   | 3.30  | 4.35  | 2022    | I    |                               |       | ○     |       |       | 監視   |
| 110  | 尾畑橋    | 1980 | 44   | 4.20  | 4.60  | 2022    | I    |                               |       | ○     |       |       | 監視   |
| 111  | 柳迫橋    | 1959 | 65   | 11.00 | 5.30  | 2022    | I    |                               |       | ○     |       |       | 監視   |
| 112  | 柳迫二号橋  | 1996 | 28   | 13.00 | 5.20  | 2022    | I    |                               |       | ○     |       |       | 監視   |
| 113  | 三崎橋    | 1988 | 36   | 12.20 | 8.90  | 2022    | I    |                               |       | ○     |       |       | 監視   |
| 114  | 堂ノ下橋   | 1973 | 51   | 3.40  | 2.70  | 2023    | I    |                               |       |       | ○     |       | 監視   |
| 115  | 前田一号橋  | 1973 | 51   | 2.50  | 5.60  | 2022    | I    |                               |       | ○     |       |       | 監視   |
| 116  | 前田二号橋  | 1974 | 50   | 3.70  | 3.70  | 2022    | I    |                               |       | ○     |       |       | 監視   |
| 117  | 江良橋    | 1982 | 42   | 5.50  | 3.40  | 2022    | I    |                               |       | ○     |       |       | 監視   |
| 118  | 観音寺橋   | 1989 | 35   | 3.60  | 5.00  | 2023    | I    |                               |       |       | ○     |       | 監視   |
| 119  | 鳥越橋    | 1994 | 30   | 8.60  | 6.00  | 2022    | I    |                               |       | ○     |       |       | 監視   |
| 120  | 下中原橋   | 1973 | 51   | 8.65  | 4.00  | 2022    | I    |                               |       | ○     |       |       | 監視   |
| 121  | 妙見橋    | 1987 | 37   | 6.00  | 9.05  | 2022    | I    |                               |       | ○     |       |       | 監視   |
| 122  | 小森橋    | 1975 | 49   | 5.40  | 6.60  | 2022    | I    |                               |       | ○     |       |       | 監視   |
| 123  | 田中の前橋  | 1992 | 32   | 2.70  | 53.30 | 2022    | I    |                               |       | ○     |       |       | 監視   |
| 124  | 菖蒲谷橋   | 1962 | 62   | 6.70  | 2.20  | 2022    | II   |                               |       | ○     |       |       | 監視   |
| 125  | 網立橋    | 1992 | 32   | 11.20 | 3.80  | 2022    | I    |                               |       | ○     |       |       | 監視   |
| 126  | 本町橋    | 1938 | 86   | 7.35  | 4.80  | 2022    | I    |                               |       | ○     |       |       | 監視   |
| 127  | 清水橋    | 1993 | 31   | 2.10  | 5.55  | 2022    | I    |                               |       | ○     |       |       | 監視   |
| 128  | 炙り谷橋   | 1969 | 55   | 5.30  | 4.70  | 2022    | I    |                               |       | ○     |       |       | 監視   |
| 129  | 緑ヶ丘橋   | 1967 | 57   | 6.10  | 3.50  | 2022    | I    |                               |       | ○     |       |       | 監視   |
| 130  | 吉祥寺橋   | 1966 | 58   | 5.50  | 4.40  | 2022    | I    |                               |       | ○     |       |       | 監視   |
| 131  | 迫田橋    | 1969 | 55   | 3.00  | 2.50  | 2022    | I    |                               |       | ○     |       |       | 監視   |
| 132  | 神田一号橋  | 2004 | 20   | 12.60 | 5.80  | 2023    | I    |                               |       |       | ○     |       | 監視   |
| 133  | 下後一号橋  | 1967 | 57   | 6.10  | 3.70  | 2023    | I    |                               |       |       | ○     |       | 監視   |
| 134  | 下後二号橋  | 1967 | 57   | 2.90  | 3.00  | 2023    | I    |                               |       |       | ○     |       | 監視   |
| 135  | 下後三号橋  | 1967 | 57   | 3.90  | 2.80  | 2023    | I    |                               |       |       | ○     |       | 監視   |
| 136  | 一の瀬橋   | 1974 | 50   | 5.00  | 3.50  | 2022    | I    |                               |       | ○     |       |       | 監視   |
| 137  | 祇園橋    | 1974 | 50   | 8.40  | 3.60  | 2022    | I    |                               |       | ○     |       |       | 監視   |
| 138  | 川向橋    | 1986 | 38   | 9.00  | 7.00  | 2022    | I    |                               |       | ○     |       |       | 監視   |
| 139  | きちや橋   | 2002 | 22   | 7.70  | 6.20  | 2022    | I    |                               |       | ○     |       |       | 監視   |
| 140  | 玉来橋    | 1977 | 47   | 10.00 | 4.60  | 2022    | I    |                               |       | ○     |       |       | 監視   |
| 141  | 神返橋    | 1980 | 44   | 5.10  | 4.50  | 2023    | I    |                               |       |       | ○     |       | 監視   |
| 142  | 寺敷橋    | 1962 | 62   | 8.20  | 2.40  | 2023    | I    |                               |       |       | ○     |       | 監視   |
| 143  | 尾畑橋    | 1981 | 43   | 8.20  | 2.00  | 2023    | I    |                               |       |       | ○     |       | 監視   |
| 144  | 千代町橋   | 1982 | 42   | 2.00  | 4.20  | 2022    | I    |                               |       | ○     |       |       | 監視   |
| 145  | 栄田橋    | 1985 | 39   | 2.30  | 5.30  | 2023    | I    |                               |       |       | ○     |       | 監視   |
| 146  | 大谷橋    | 1986 | 38   | 6.30  | 4.80  | 2023    | I    |                               |       |       | ○     |       | 監視   |
| 147  | 寺脇橋    | 1987 | 37   | 8.20  | 4.80  | 2023    | I    |                               |       |       | ○     |       | 監視   |
| 148  | 無田上橋   | 1988 | 36   | 2.40  | 8.00  | 2023    | I    |                               |       |       | ○     |       | 監視   |
| 149  | 久井田一号橋 | 1964 | 60   | 2.60  | 3.50  | 2023    | I    |                               |       |       | ○     |       | 監視   |
| 150  | 久井田二号橋 | 1974 | 50   | 4.00  | 5.80  | 2023    | I    |                               |       |       | ○     |       | 監視   |

※架設年次および供用年数の( )書きは推定である。

添田町 橋梁長寿命化年次計画表

この計画は、点検結果や予算状況等に応じて見直すことがあります。

| 整理番号 | 橋梁名   | 架設年次 | 供用年数 | 橋長(m) | 幅員(m) | 最新の点検結果 |      | 対策の内容・時期（○：定期点検 △：調査・設計 ●：修繕） |       |       |       |       | 措置内容 |    |
|------|-------|------|------|-------|-------|---------|------|-------------------------------|-------|-------|-------|-------|------|----|
|      |       |      |      |       |       | 点検年度    | 判定区分 | 2025年                         | 2026年 | 2027年 | 2028年 | 2029年 |      |    |
| 151  | 別所橋   | 1986 | 38   | 6.05  | 4.80  | 2021    | I    |                               | ○     |       |       |       |      | 監視 |
| 152  | 無田下橋  | 1964 | 60   | 3.00  | 4.50  | 2023    | I    |                               |       |       | ○     |       |      | 監視 |
| 153  | 落合2号橋 | 1959 | 65   | 5.00  | 4.70  | 2022    | II   |                               |       | ○     |       |       |      | 監視 |
| 154  | 吉木2号橋 | 1959 | 65   | 5.80  | 4.70  | 2023    | I    |                               |       |       | ○     |       |      | 監視 |
| 155  | 緑川橋   | 1972 | 52   | 21.00 | 4.00  | 2024    | III  |                               | △     | ●     | ○     |       |      | 修繕 |
| 156  | 添田1号橋 | 1965 | 59   | 4.50  | 6.10  | 2022    | II   |                               |       | ○     |       |       |      | 監視 |
| 157  | 添田2号橋 | 1965 | 59   | 6.20  | 5.00  | 2024    | I    |                               |       |       |       | ○     |      | 監視 |
| 158  | 無名橋   | 1965 | 59   | 5.00  | 4.70  | 2024    | II   |                               |       |       |       | ○     |      | 監視 |

添田町 橋梁長寿命化年次計画表(道路附属物等)

| 整理番号 | 橋梁名 | 架設年次 | 供用年数 | 橋長(m) | 幅員(m) | 最新の点検結果 |      | 対策の内容・時期（○：定期点検 △：調査・設計 ●：修繕） |       |       |       |       | 措置内容 |    |
|------|-----|------|------|-------|-------|---------|------|-------------------------------|-------|-------|-------|-------|------|----|
|      |     |      |      |       |       | 点検年度    | 判定区分 | 2025年                         | 2026年 | 2027年 | 2028年 | 2029年 |      |    |
| 1    | 囃う橋 | 1994 | 30   | 18.20 | 2.00  | 2024    | II   |                               |       |       |       | ○     |      | 監視 |

※架設年次および供用年数の( )書きは推定である。